



คำขอที่ ๗ ๒๖๐๒-๒๐
 รับเมื่อ ๒๓ ธ.ค. ๕๙
 รายที่ ๒
 รับไปเมื่อ ๑๑ พ.ค. ๒๕๖๐

แบบ มอ. ๔
 ลำดับที่ ๑

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602.....

ใบอนุญาต

ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

อาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้

บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105539124471

ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม..... กระจกนิรภัยสำหรับยานยนต์.....

ที่ทำถูกต้องตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม..... กระจกนิรภัยสำหรับยานยนต์.....

มาตรฐานเลขที่ มอก. 2602-2556

เครื่องหมายการค้า.....

ทำที่โรงงานชื่อ..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด.....

ตั้งอยู่ที่อาคารเลขที่..... 64/8 นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง)..... ตรอก/ซอย.....

ถนน..... หมู่ที่ 4 ตำบล/แขวง..... ปลวกแดง..... อำเภอ/เขต..... ปลวกแดง.....

จังหวัด..... ระยอง..... ทะเบียนโรงงานเลขที่..... น. 77 (2) - 32/2540 - ญอบ.....

มีรายการ ดังต่อไปนี้

(๑) รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาต..... แสดงไว้ในลำดับที่ ๒

(๒) บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ..... แสดงไว้ในลำดับที่ ๓

ทั้งนี้ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตที่เลขาธิการกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ 11 พ.ค. ๒๕๖๐

(นายวันชัย พนมชัย)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

คำเตือน
 ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เลขาธิการกำหนด

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริตี (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
1	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ FOCUS (C346) ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.56 ตารางเมตร ความสูงสวนโค้ง 118.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 1036.4 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : ใสหรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวอรรุญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 1.1 พ.ค. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
2	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ J02C ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.18 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 68.12 มิลลิเมตร ความโค้ง 1523.85 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมดหรือบางส่วน <p>คุณลักษณะหุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสาวรัญญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 11 พ.ค. 2560 </div>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
3	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MAZDA แบบรถยนต์ J36T ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.25 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 108.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 1441.7 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.66 (2.1+0.76+1.8) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมดหรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียว : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรรัญญา คชชานู) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 11 พ.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
4	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SUZUKI แบบรถยนต์ CV ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.37 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 86.22 มิลลิเมตร ความโค้ง 1441.7 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.66 (2.1+0.76+1.8) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมดหรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสาวรัญญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 11 พ.ค. 2560 </div>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวรท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
5	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ 2SV ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.497 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 133.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 963.9 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.66 (2.1+0.76+1.8) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมดหรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียว : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรุณญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 11 พ.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด.....

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602.....

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
6	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MAZDA แบบรถยนต์ DK ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.288 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 105.18 มิลลิเมตร ความโค้ง 1297.4 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.66 (2.1+0.76+1.8) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมดหรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนี่ยวนำ : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวรัฐญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 11 พ.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริตี (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
7	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบริรถยนต์ C307 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.49 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 58.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 1491.6 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.46 (2.1+0.76+1.6) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีหรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียว : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวรัฐญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 11 พ.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด.....

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602.....

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
8	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MAZDA แบบรถยนต์ DJ ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.293 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 122.7 มิลลิเมตร ความโค้ง 1338.7 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.46 (2.1+0.76+1.6) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมดหรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีหรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสาวรัญญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 1.1.พ.ศ. 2560 </div>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
9	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HINO แบบรถยนต์ C-CAP ประเภทรถยนต์ N2 และ N3 พื้นที่ใช้งาน 1.73 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 162 มิลลิเมตร ความโค้ง 382 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.46 (3.1+0.76+2.6) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสาวอรุณญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 11 พ.ค. 2560 </div>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซิคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
10	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HOLDEN แบบรถยนต์ COMMODORE ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.41 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 66 มิลลิเมตร ความโค้ง 2200 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 5.46 ถึง 6.1 (2.6+0.76-1.4+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Wedge PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : ใสหรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสาวอรุณญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ 11 พ.ค. 2560 วันที่ </div>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
11	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ U375, P375 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.207 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 64.225 มิลลิเมตร ความโค้ง 497.097 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมดหรือบางส่วน <p>คุณลักษณะหตุยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรรัญญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 11 พ.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
12	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ TERRITORY '05 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.25 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 111.81 มิลลิเมตร ความโค้ง 1530.99 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมดหรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรรัญญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 11 พ.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
13	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MAZDA แบบรถยนต์ DK ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.288 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 105.18 มิลลิเมตร ความโค้ง 1297.4 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.66 (2.1+0.76+1.8) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมดหรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียว : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรรัญญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 11 พ.ค. 2560 </p>

คาขอท. ๗ 2602-26
รับเมื่อ 6 ส.พ.60
รายที่ ๒
รับไปเมื่อ - 7 ก.ค. 2560

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๑๔

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/แบบ/ขนาด/ชั้น/และอื่นๆ)
14	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ U375 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.207 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 64.225 มิลลิเมตร ความโค้ง 497.097 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะเหตุยกมือ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต- สีของกระจก : ไม่มีสี หรือสีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวอรุณา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ - 7 ก.ค. 2560 วันที่</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซิคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
15	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ PROTON แบบรถยนต์ P2-30A ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.272 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 59.671 มิลลิเมตร ความโค้ง 2015.56 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : ไม่มีสี หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรุณญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - 7 ก.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
16	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SAIC แบบรถยนต์ MG6 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.398 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 127.489 มิลลิเมตร ความโค้ง 1563.717 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต - สีของกระจก : ไม่มีสี หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรุณา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ -7 ก.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
17	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ PROTON แบบรถยนต์ P4-90B ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.21 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 41.24 มิลลิเมตร ความโค้ง 1295.16 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : ไม่มีสี หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรุณา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ - 7 ก.ค. 2560 วันที่ </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
18	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ PROTON แบบรถยนต์ P2-13A ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.20 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 130.88 มิลลิเมตร ความโค้ง 837.07 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : ไม่มีสี หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียว : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรุณา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่-7-ก.ค. 2560..... </p>

เลขที่ ๗ 2602-27
รับเมื่อ 6 มี.ย. 60
รายที่ 2
รับไปเมื่อ - 7 ก.ค. 2560

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๑๕

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
19	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ GENERAL MOTOR แบบรถยนต์ T300 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.35 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 75.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 1921.0 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : ไม่มีสี หรือสีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนี่ยวนำ : ไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวอริญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - 7 ก.ค. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
20	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ PROTON แบบรถยนต์ P2-11A ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.024 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 127.08 มิลลิเมตร ความโค้ง 1922.57 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะหตุยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : ไม่มีสี หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรุณญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - 7 ก.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
21	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ L42L (L33) ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.289 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 18.16 มิลลิเมตร ความโค้ง 928.12 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะขุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : ไม่มีสี หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนี่ยวนำ : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรุณญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - 7 ก.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต.....บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
22	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ E240 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.218 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 25.679 มิลลิเมตร ความโค้ง 1600.731 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลด - สีของกระจก : ไม่มีสี หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรุณญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - 7 ก.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
23	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ B515 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.17 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 22.84 มิลลิเมตร ความโค้ง 1288.846 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลด - สีของกระจก : ไม่มีสี หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรุณา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - 7 ก.ค. 2560 </p>

คาขอที่ ๗ 2602 - 30
รับเมื่อ ๗ ๑๑.๖๐
รายที่ ๒
รับไปเมื่อ - 4 ส.ค. 2560

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๒๔

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
24	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ WQ ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.54 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 100.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 834.5 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.66 (2.1+0.76+1.8) มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : ไม่มี- บริเวณที่บแสง : มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวอริญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - 4 ส.ค. 2560</p>

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
25	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ UH ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.52 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 68.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 1930.8 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.66 (2.1+0.76+1.8) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรุณญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - 4 ส.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
26	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ 2ZH ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.52 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 68.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 1930.8 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.66 (2.1+0.76+1.8) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะข้อยกเว้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีอ่อนนึ่งยว : ไม่มี - บริเวณที่บแสง : มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรรณฎา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - 4 ส.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
27	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MAZDA แบบรถยนต์ J64G ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.30 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 91.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 925.0 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.66 (2.1+0.76+1.8) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรัญญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ วิศวกรรมสถานผู้อำนวยการควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - 4 ส.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
28	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ ZU ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.27 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 82.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 2004.3 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.66 (2.1+0.76+1.8) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีอเนียงวน่า : ไม่มี - บริเวณที่บแสง : มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรุณญา คชชานู) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 4 ส.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริตี (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
29	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ 482L ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.23 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 58.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 2060.8 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.66 (2.1+0.76+1.8) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรรณญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - 4 ส.ค. 2560 </p>

สาขาที่ ๓๒๖๒-๓๔
รับเมื่อ ๗ ก.ค. ๖๐
รายที่ ๒
รับไปเมื่อ ๔ ส.ค. ๒๕๖๐

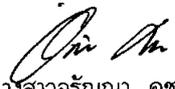
ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๓๐

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

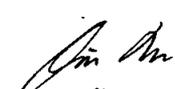
รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/แบบ/ขนาด/ชั้น/และอื่นๆ)
30	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ AVANZA '11 D01N ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.05 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 38.32 มิลลิเมตร ความโค้ง 1904.69 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- ล้อเหนียว : มี หรือไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวอรุณญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ - 4 ส.ค. 2560 วันที่</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
31	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ NAVARA NP300 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.13 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 61.41 มิลลิเมตร ความโค้ง 1928.98 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียว : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรุณญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 4 ส.ค. 2560..... </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
32	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ PERODUA แบบรถยนต์ ALZA ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.22 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 59.29 มิลลิเมตร ความโค้ง 1105.97 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ลีอเนียร์ : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรุณา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - 4 ส.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
33	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ PROTON แบบรถยนต์ PERSONA_GEN2 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.01 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 90.15 มิลลิเมตร ความโค้ง 1414.55 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวรัญญา คชชานู) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - 4 ส.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
34	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ JAZZ '14 ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.26 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 34.78 มิลลิเมตร ความโค้ง 2002.00 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสาวอรุณญา คชธานี) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ - 4 ส.ค. 2560 วันที่ </div>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริตี (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602

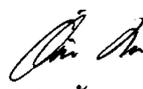
รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
35	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CITY '13 ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.29 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 82.49 มิลลิเมตร ความโค้ง 1669.06 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรุณญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - 4 ส.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
36	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CR-V '12 ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.31 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 80.92 มิลลิเมตร ความโค้ง 2042.81 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียว : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรรณฎา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ - 4 ส.ค. 2560 วันที่ </p>

คำขอที่ ๓ 2602-29
รับเมื่อ 30 ส.พ. 60
รายที่ 2
รับไปเมื่อ 21 ส.ค. 2560

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๓๗

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
37	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ XP ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.68 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 74.30 มิลลิเมตร ความโค้ง 811.70 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 5.46 (2.6+0.76+2.1) มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วนสีน้ำเงิน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- ล้อเหนี่ยวนำ : ไม่มี- บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;">กมลว (นางกมลวรรณ นำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 21 ส.ค. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
38	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HOLDEN แบบรถยนต์ VE, W200 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.68 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 74.30 มิลลิเมตร ความโค้ง 811.70 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 5.46 (2.6+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วนสีน้ำเงิน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียว : ไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;">๓๓๑๐-๑ (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 21 ส.ค. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
39	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HOLDEN แบบรถยนต์ CARP ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.39 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 86.44 มิลลิเมตร ความโค้ง 954.30 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 5.46 (2.6+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วนสีน้ำเงิน <p>คุณลักษณะหตุยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีของเนื้อเยื่อ : ไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;">นางกมลวรรณ (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 21 ส.ค. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริตี (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
40	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ DAIHATSU แบบรถยนต์ KANCIL ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 0.93 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 66.00 มิลลิเมตร ความโค้ง 2300.00 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 5.46 (2.6+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วนสีน้ำเงิน <p>คุณลักษณะหตุยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียว : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">กมลพร (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 21 ส.ค. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต.....บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริตี (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่.....ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
41	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ P375, T6 ประเภทรถยนต์ M1 N1 พื้นที่ใช้งาน 1.207 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 64.225 มิลลิเมตร ความโค้ง 497.097 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;">นางง</p> <p style="text-align: right;">(นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 21 ส.ค. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
42	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ X11C ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.30 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 65.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 1563.3 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">นางกมลวรรณ (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 21 ส.ค. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
43	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ X11J, N11Q ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.17 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 36.1 มิลลิเมตร ความโค้ง 1614.0 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">(นางมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 21 ส.ค. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริตี (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
44	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MAZDA/FORD แบบรถยนต์ B-SERIES/J97 ประเภทรถยนต์ M1, N1 พื้นที่ใช้งาน 1.10 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 87.9 มิลลิเมตร ความโค้ง 460.0 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">กมลวง (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 21 ส.ค. 2560</p>

สาขาที่ ๗ 2602-41
รับเมื่อ ๑๗-๗-๖๐
รายที่ ๒
ส่งไปเมื่อ 15 ก.ย. 2560

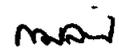
ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๔๕

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริตี (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
45	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ PERODUA แบบรถยนต์ D18D ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.01 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 18.014 มิลลิเมตร ความโค้ง 2057.408 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- ล้อเหนียว : ไม่มี- บริเวณที่บดแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 15 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซิคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
46	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ PERODUA แบบรถยนต์ D96T ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.02 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 27.652 มิลลิเมตร ความโค้ง 1751.974 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะหัตถิยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">นางสาว (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 15 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
47	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ 514W ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.27 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 23.368 มิลลิเมตร ความโค้ง 1597.541 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">กมล-1 (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 15 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

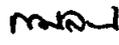
รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
48	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ L02B ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.04 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 26.974 มิลลิเมตร ความโค้ง 1689.986 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียว : ไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">(นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 15 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
49	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ RT50 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.09 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 24.002 มิลลิเมตร ความโค้ง 1975.5 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะหุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 15 ..พ.ย. 2560 </p>

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
50	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ 2PX ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.22 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 18.580 มิลลิเมตร ความโค้ง 1353.357 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">กมล (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 15 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
51	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ L12F ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.23 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 23.164 มิลลิเมตร ความโค้ง 1929.673 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">(นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 15 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
52	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ 2AP ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.34 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 35.023 มิลลิเมตร ความโค้ง 2184.851 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">กมลพร (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 15 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
53	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ 2HC ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.41 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 20.872 มิลลิเมตร ความโค้ง 2085.616 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะหตุยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">กมลป</p> <p style="text-align: right;">(นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 15 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริตี (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
54	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ ANH20 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.59 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 19.332 มิลลิเมตร ความโค้ง 2861.166 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียว : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">กมล (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 15 ก.ย. 2560</p>

เลขขอท. ๓ 2602-42
รับเมื่อ 10 ส.ค. 60
รายที่ 2
ท.ย. 21 ก.ย. 2560

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๕๕

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริตี (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
55	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ PULSAR N16 SEDAN ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.23 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 88.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 1100.0 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง : ใส <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต- สีของกระจก : ใส หรือสีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- ล้อเหนียว : ไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">กมลพ (นางกมลวรรณ จำเริญวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 21 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
56	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ FALCON EBII/EF ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.51 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 75.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 1900.0 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ใส <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : ใส หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บแสง : มี <p style="text-align: right;">กมลฯ (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 21 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริตี (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
57	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MAZDA แบบรถยนต์ J68C ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.46 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 101.1 มิลลิเมตร ความโค้ง 1502.1 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">๓๓๐๗</p> <p style="text-align: right;">(นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 21 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
58	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ T6 ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.35 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 64.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 497.1 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : ไส หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">กมลวรรณ (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 21 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซิคิวริตี (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
59	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกั้นลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ W02A ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.184 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 88.7 มิลลิเมตร ความโค้ง 1362.2 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกั้นลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : ใส หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">พ.ล.ป. (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 2.1 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริตี (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
60	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES BENZ แบบรถยนต์ W212 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.17 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 104.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 1787.41 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บแสง : มี <p style="text-align: right;"> กมลพ (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 21 ก.ย. 2560 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
61	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ 528W ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.27 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 90.18 มิลลิเมตร ความโค้ง 1597.54 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บแสง : มี <p style="text-align: right;">นางสาว (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 21 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
62	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ PERODUA แบบรถยนต์ D54T ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 0.998 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 67.62 มิลลิเมตร ความโค้ง 1348.33 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บแสง : มี <p style="text-align: right;">นางกมลวรรณ คำเลิศวัฒน์ ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 21 ก.ย. 2560</p>

รายชื่อท. ๗ 2602-45
รับเมื่อ 16 ต.ค. 60
รายชื่อ..... 2
ลงเฝ้า 21 ก.ย. 2560

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๖๓

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
63	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ B562 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.385 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 98.43 มิลลิเมตร ความโค้ง 1480.22 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">กมล (นางกมลวรรณ คำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 21 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต.....บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด.....

ใบอนุญาตที่.....ท 4399-9/2602.....

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/แบบ/ขนาด/ชั้น/และอื่นๆ)
64	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ CHEVROLET แบบรถยนต์ J300 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.404 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 97.39 มิลลิเมตร ความโค้ง 1657.627 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะเหตุยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สี หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีของเนื้อเยื่อ : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 21 ก.ย. 2560 </p>

คาขยท... ท 2602-43
รบเมือ... 25 ท. 0.60
รายที่... 2
รบไปเมือ... 15 ก.ย. 2550

ลำดับที่ ๒
หน้าที... ๖๕

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่... ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
65	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ CHEVROLET แบบรถยนต์ LACETTI J200 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.07 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 63.55 มิลลิเมตร ความโค้ง 931 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะขุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : ไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">กมล (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 15 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
66	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MAZDA/FORD แบบรถยนต์ B-SERIES, RANGER, J97 ประเภทรถยนต์ M1, N1 พื้นที่ใช้งาน 1.10 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 87.90 มิลลิเมตร ความโค้ง 460 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะหตุยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียว : ไม่มี - บริเวณที่บแสง : มี <p style="text-align: right;">  (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 15 ก.ย. 2560 </p>

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
67	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ 355W ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.23 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 50 มิลลิเมตร ความโค้ง 3400 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">กมล (นางกมลวรรณ คำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 15 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริตี (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
68	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ NEW NKR/NHR 1993 ประเภทรถยนต์ N1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.215 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 47 มิลลิเมตร ความโค้ง 2016 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;">กมล (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 15 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
69	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ COMMUTER SHORT ประเภทรถยนต์ M2 พื้นที่ใช้งาน 1.15 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 49.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 1518 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียว : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">กมล (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 15 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
70	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ NEW ELF HI CAB '93 ประเภทรถยนต์ N1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.15 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 52 มิลลิเมตร ความโค้ง 2155 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;">กมลพร (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 15 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
71	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ TRITON, PAJERO ประเภทรถยนต์ M1, N1 พื้นที่ใช้งาน 1.15 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 61 มิลลิเมตร ความโค้ง 2900 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียว : ไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;">นล-1 (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 15 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

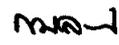
รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
72	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MAZDA แบบรถยนต์ DEMIO DW 5W ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.12 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 95 มิลลิเมตร ความโค้ง 680 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;">นางฉวี (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 15 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
73	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ NAVARA 1986 ประเภทรถยนต์ M1, N1 พื้นที่ใช้งาน 1.1 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 80 มิลลิเมตร ความโค้ง 3800 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;">  (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 15 ก.ย. 2560 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

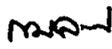
รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/แบบ/ขนาด/ชั้น/และอื่นๆ)
74	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MAZDA แบบรถยนต์ BT-50 ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.10 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 87.90 มิลลิเมตร ความโค้ง 460 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียว : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">พจน (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 15 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต.....บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด.....

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602.....

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
75	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SUZUKI แบบรถยนต์ YP5 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 0.93 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 12.51 มิลลิเมตร ความโค้ง 1037.613 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">  (นางกมลวรรณ คำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 15 ก.ย. 2560 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
76	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SUZUKI แบบรถยนต์ CARRY ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 0.90 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 59 มิลลิเมตร ความโค้ง 2500 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.1+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;">กมล</p> <p style="text-align: right;">(นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 15 ก.ย. 2560</p>

เลขที่..... ท 2602-76
รับเมื่อ..... 23 ก.พ. 61
รายชื่อ..... 2
ฉบับแก้ไข..... 14 มี.ค. 2561

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๓๗

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริตี (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
77	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ Ford แบบรถยนต์ FIESTA (B299) ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.39 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 93.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 921.7 มิลลิเมตร
78	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ Ford / Mazda แบบรถยนต์ U204 / J14 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.24 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 100.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 790.0 มิลลิเมตร
79	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ Ford แบบรถยนต์ B515 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.31 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 22.8 มิลลิเมตร ความโค้ง 1288.8 มิลลิเมตร
80	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ GM แบบรถยนต์ T250 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.24 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 78.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 505.2 มิลลิเมตร
81	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ GM แบบรถยนต์ C100 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.44 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 20.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 1032.5 มิลลิเมตร
	หมายเหตุ ดูคุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิ ในลำดับที่ 2 หน้าที่ 86
	กมล (นางกมลวรรณ น้าเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 14 มี.ค. 2561

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
87	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ Honda แบบรถยนต์ Civic 3HB 1996 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.28 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 67.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 800.0 มิลลิเมตร
88	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ Honda แบบรถยนต์ Civic 4D 1996 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.27 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 91.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 680.0 มิลลิเมตร
89	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ Isuzu แบบรถยนต์ RT50 ประเภทรถยนต์ M1, N1 พื้นที่ใช้งาน 1.23 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 24.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 1975.5 มิลลิเมตร
90	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ Isuzu แบบรถยนต์ New NPR 1993 ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.47 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 58.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 2193.0 มิลลิเมตร
91	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ Mazda แบบรถยนต์ J48 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.43 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 104.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 982.0 มิลลิเมตร หมายเหตุ ดูคุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิ ในลำดับที่ 2 หน้าที่ 86
	<p data-bbox="1173 1825 1276 1870">๓๗๑</p> <p data-bbox="1061 1881 1356 1926">(นางกมลวรรณ น้าเลิศวัฒน์)</p> <p data-bbox="1037 1937 1380 1982">ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน</p> <p data-bbox="1109 1982 1308 2027">พนักงานเจ้าหน้าที่</p> <p data-bbox="1037 2027 1380 2072">วันที่ 14 มี.ค. 2561</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริตี (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
92	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ Mazda แบบรถยนต์ 626 Lim/HB 1997 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.26 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 125.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 660.0 มิลลิเมตร
93	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ Mazda แบบรถยนต์ 626 HB 5D 92 SDR ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.30 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 115.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 1157.0 มิลลิเมตร
94	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ Mercedes Benz แบบรถยนต์ W124 Lim85 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.22 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 120.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 1250.0 มิลลิเมตร
95	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ Mitsubishi แบบรถยนต์ Carisma 1995 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.21 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 94.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 620.0 มิลลิเมตร
96	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ Mitsubishi แบบรถยนต์ Pajero 91 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 0.97 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 58.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 2778.0 มิลลิเมตร หมายเหตุ ดูคุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิ ในลำดับที่ 2 หน้าที่ 86

กมล

(นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์)

ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน

พนักงานเจ้าหน้าที่

วันที่ 14 มี.ค. 2561

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซิคิวริตี (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
97	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ Mitsubishi แบบรถยนต์ Pajero 1983 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 0.82 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 25.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 8928.0 มิลลิเมตร
98	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ Mitsubishi แบบรถยนต์ L300 1987 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.03 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 35.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 2840.0 มิลลิเมตร
99	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ Nissan แบบรถยนต์ L42F LWS ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.50 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 76.8 มิลลิเมตร ความโค้ง 583.7 มิลลิเมตร
100	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ Nissan แบบรถยนต์ P32E LWS ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.40 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 90.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 178.3 มิลลิเมตร
101	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ Nissan แบบรถยนต์ L41F ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.41 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 25.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 1250.0 มิลลิเมตร
หมายเหตุ ดูคุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิ ในลำดับที่ 2 หน้าที่ 86	
 (นางกมลวรรณ คำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 14 มี.ค. 2561	

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
102	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ Nissan แบบรถยนต์ NAVARA NP300 ประเภทรถยนต์ M1, N1 พื้นที่ใช้งาน 1.24 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 61.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 1929.0 มิลลิเมตร
103	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ Nissan แบบรถยนต์ H61B ประเภทรถยนต์ M1, N1 พื้นที่ใช้งาน 1.29 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 82.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 1278.2 มิลลิเมตร
104	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ Nissan แบบรถยนต์ Urvan E24 ประเภทรถยนต์ M2 พื้นที่ใช้งาน 1.28 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 60.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 2100.0 มิลลิเมตร
105	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ Nissan แบบรถยนต์ Primera 4D SED/HB 1990 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.26 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 68.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 1454.0 มิลลิเมตร
106	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ Nissan แบบรถยนต์ Primera 1996 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.20 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 76.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 1200.0 มิลลิเมตร
หมายเหตุ ดูคุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิ ในลำดับที่ 2 หน้าที่ 86	
<p data-bbox="1187 1839 1278 1870">กมล</p> <p data-bbox="1082 1895 1366 1926">(นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์)</p> <p data-bbox="1059 1944 1394 1975">ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน</p> <p data-bbox="1134 1989 1315 2020">พนักงานเจ้าหน้าที่</p> <p data-bbox="1059 2033 1394 2065">วันที่ 14 มี.ค. 2561</p>	

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
107	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ Nissan แบบรถยนต์ D21/850 pick-up 86-93 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.10 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 87.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 893.0 มิลลิเมตร
108	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ Opel, Holden, Chevrolet แบบรถยนต์ Monocab, Zafira, T0600 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.30 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 30.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 954.0 มิลลิเมตร
109	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ Suzuki แบบรถยนต์ YY6 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.38 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 73.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 754.9 มิลลิเมตร
110	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SUZUKI แบบรถยนต์ SWIFT 3D HB 1989 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.22 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 82.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 781.0 มิลลิเมตร
111	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ Toyota แบบรถยนต์ CAMRY SV20/21, APOLLO ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.25 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 70.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 1800.0 มิลลิเมตร
<p data-bbox="292 1581 1037 1630">หมายเหตุ ดูคุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิ ในลำดับที่ 2 หน้าที่ 86</p> <p data-bbox="1177 1827 1278 1861" style="text-align: right;">กมล</p> <p data-bbox="1074 1883 1366 1917" style="text-align: right;">(นางกมลวรรณ จำเริญวัฒน์)</p> <p data-bbox="1050 1928 1390 1966" style="text-align: right;">ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน</p> <p data-bbox="1129 1973 1310 2007" style="text-align: right;">พนักงานเจ้าหน้าที่</p> <p data-bbox="1050 2011 1305 2056" style="text-align: right;">วันที่ 14 มี.ค. 2561</p>	

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
117	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ COROLLA 1997 KE120 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.18 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 83.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 740.0 มิลลิเมตร</p>
118	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ Toyota แบบรถยนต์ 316N ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.28 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 48.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 1200.0 มิลลิเมตร</p>
119	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VW แบบรถยนต์ GOLF A2 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 0.97 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 95.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 900.0 มิลลิเมตร</p> <p>หมายเหตุ ดูคุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิ ในลำดับที่ 2 หน้าที่ 86</p> <p style="text-align: right;">กมลป (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 14 มี.ค. 2561</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
	<p>คุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิของรายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต</p> <p>รายการที่ 77-119</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : ไม่มีสี หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีของหนึ่ยวน้ำ : มี หรือไม่มี - บริเวณที่บแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">พ.ล.จ.</p> <p style="text-align: right;">(นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์)</p> <p style="text-align: right;">ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน</p> <p style="text-align: right;">พนักงานเจ้าหน้าที่</p> <p style="text-align: right;">วันที่ 14 มี.ค. 2561</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริตี (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
120	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SUZUKI แบบรถยนต์ YP5 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 0.93 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 12.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 1037.0 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.46 มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต - สีของกระจก : ไม่มีสี หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">กมล (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ ๑๕ มิ.ค. ๒๕๖๑</p>

สาขาที่ ๗ 2602-87
ฉบับเมื่อ 23 ก.ค. 61
รายชื่อ 2
30 ส.ค. 2561

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๘๘

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริตี (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
121	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA /Citroen แบบรถยนต์ AYGO 2005-2014 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.096 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 93.36 มิลลิเมตร ความโค้ง 1441.7 มิลลิเมตร
122	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ ACCORD '12-'19 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.238 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 88.77 มิลลิเมตร ความโค้ง 1998.95 มิลลิเมตร
123	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ HR-V '2016-- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.269 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 81.57 มิลลิเมตร ความโค้ง 1575.18 มิลลิเมตร
124	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ : CITY '2002 - '2008 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.162 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 88.55 มิลลิเมตร ความโค้ง 1294.53 มิลลิเมตร
125	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ NPR 2 Doors Cabin WIDE 1995- ประเภทรถยนต์ N1, N2 พื้นที่ใช้งาน 1.391 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 88.55 มิลลิเมตร ความโค้ง 1294.53 มิลลิเมตร

หมายเหตุ ดูคุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิ ในลำดับที่ 2 หน้าที่ 93

นางฉวี
(นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์)
ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน
พนักงานเจ้าหน้าที่
วันที่ 30 ส.ค. 2561

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซิควิริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)		
126	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI พื้นที่ใช้งาน 1.101 ตารางเมตร	แบบรถยนต์ MIRAGE - ATTRAGE ความสูงส่วนโค้ง 84.72 มิลลิเมตร	ประเภทรถยนต์ M1 ความโค้ง 1312.55 มิลลิเมตร
127	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI พื้นที่ใช้งาน 1.113 ตารางเมตร	แบบรถยนต์ TRITON / PAJERO 2015- ความสูงส่วนโค้ง 110.04 มิลลิเมตร	ประเภทรถยนต์ M1, N1 ความโค้ง 1710.83 มิลลิเมตร
128	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI พื้นที่ใช้งาน 1.018 ตารางเมตร	แบบรถยนต์ TRITON / PAJERO 2005-2015 ความสูงส่วนโค้ง 87.43 มิลลิเมตร	ประเภทรถยนต์ M1, N1 ความโค้ง 457.37 มิลลิเมตร
129	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN พื้นที่ใช้งาน 1.27 ตารางเมตร	แบบรถยนต์ X-TRAIL '2014-- ความสูงส่วนโค้ง 84.37 มิลลิเมตร	ประเภทรถยนต์ M1 ความโค้ง 1329.22 มิลลิเมตร
130	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN พื้นที่ใช้งาน 1.019 ตารางเมตร	แบบรถยนต์ SUNNY NEO 2000-2005 ความสูงส่วนโค้ง 89.58 มิลลิเมตร	ประเภทรถยนต์ M1 ความโค้ง 1427.81 มิลลิเมตร
หมายเหตุ ดูคุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิ ในลำดับที่ 2 หน้าที่ 93			
<p>กมลพร (นางกมลวรรณ คำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 30 ส.ค. 2561</p>			

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซิคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
131	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ CHEVROLET / OPEL แบบรถยนต์ ASTRA 1998-2009 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.175 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 87.59 มิลลิเมตร ความโค้ง 1935.41 มิลลิเมตร
132	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ RENAULT แบบรถยนต์ MEGANE / SCENIC '1996-2003 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.192 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 99.21 มิลลิเมตร ความโค้ง 1710.83 มิลลิเมตร
133	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SUZUKI แบบรถยนต์ CELERIO '2014-- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.004 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 84.75 มิลลิเมตร ความโค้ง 1550.91 มิลลิเมตร
134	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SUZUKI แบบรถยนต์ SWIFT '2010-2017 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 0.928 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 78.24 มิลลิเมตร ความโค้ง 1177.78 มิลลิเมตร
135	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ ALTIS '2013-'2018 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.163 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 87.34 มิลลิเมตร ความโค้ง 1644.97 มิลลิเมตร
	หมายเหตุ ดูคุณลักษณะหลักและคุณลักษณะหุติยภูมิ ในลำดับที่ 2 หน้าที่ 93
	 (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 30 ส.ค. 2561

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริตี (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)		
136	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA พื้นที่ใช้งาน 1.063 ตารางเมตร	แบบรถยนต์ VIOS / YARIS '2013- ความสูงส่วนโค้ง 85.24 มิลลิเมตร	ประเภทรถยนต์ M1 ความโค้ง 1899.15 มิลลิเมตร
137	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA พื้นที่ใช้งาน 1.26 ตารางเมตร	แบบรถยนต์ WISH '2003-'2009 ความสูงส่วนโค้ง 86.24 มิลลิเมตร	ประเภทรถยนต์ M1 ความโค้ง 1234.79 มิลลิเมตร
138	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA พื้นที่ใช้งาน 1.22 ตารางเมตร	แบบรถยนต์ INNOVA '2004-'2015 ความสูงส่วนโค้ง 86.49 มิลลิเมตร	ประเภทรถยนต์ M1 ความโค้ง 1312.54 มิลลิเมตร
139	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA พื้นที่ใช้งาน 1.014 ตารางเมตร	แบบรถยนต์ HILUX VIGO '2004-'2015 ความสูงส่วนโค้ง 90.03 มิลลิเมตร	ประเภทรถยนต์ M1, N1 ความโค้ง 2234.7 มิลลิเมตร
140	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA พื้นที่ใช้งาน 1.08 ตารางเมตร	แบบรถยนต์ HILUX REVO '2016- ความสูงส่วนโค้ง 96.72 มิลลิเมตร	ประเภทรถยนต์ M1, N1 ความโค้ง 1676.7 มิลลิเมตร
หมายเหตุ ดูคุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิ ในลำดับที่ 2 หน้าที่ 93			
<p>นางฉวี (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 30 ส.ค. 2561</p>			

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
	<p>คุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิของรายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต รายการที่ 121-146</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนากระจกของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร - ความหนากระจกของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนากระจกของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : ไม่มีสี หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีของเนื้อยวนา : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">นางนง (นางกมลวรรณ จำเริญวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 30 ส.ค. 2561</p>

เลขที่ ๗๒๖๐๒-๘๘
รับเมื่อ ๒๓ ก.ค. ๖๑
รายชื่อ ๒
ฉบับแก้ไข - ๗ ก.ย. ๒๕๖๑

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๕๔

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริตี (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท ๔๓๙๙-๙/๒๖๐๒

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
147	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ PEUGEOT แบบรถยนต์ 508 '2011 ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.32 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 91.8 มิลลิเมตร ความโค้ง 1384.8 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : ไม่มีสี หรือสีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- ล้อเหนียว : มี หรือไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">นางจ (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - ๗ ก.ย. ๒๕๖๑</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
148	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ Citroen แบบรถยนต์ C4 '2011-'2018 ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.44 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 94.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 1544.5 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.46 มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p><u>คุณลักษณะหัตถิยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : ไม่มีสี หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">นางนงน</p> <p style="text-align: right;">(นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์)</p> <p style="text-align: right;">ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน</p> <p style="text-align: right;">พนักงานเจ้าหน้าที่</p> <p style="text-align: right;">วันที่ - 7 ก.ย. 2561</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริตี (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
154	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ DAIHATSU แบบรถยนต์ MIRA D02 ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.11 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 43.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 4400.0 มิลลิเมตร</p>
155	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ SUZUKI แบบรถยนต์ WAGON R ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.10 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 130.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 1300.0 มิลลิเมตร</p>
156	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ MAZDA / FORD แบบรถยนต์ B-Series/RANGER ประเภทรถยนต์ N1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.10 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 87.9 มิลลิเมตร ความโค้ง 460.0 มิลลิเมตร</p>
157	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ SUBARU แบบรถยนต์ SAMBAR 33EE ประเภทรถยนต์ N2</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 0.90 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 65.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 2600.0 มิลลิเมตร</p>
158	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ SUZUKI แบบรถยนต์ CARRY DC51 ประเภทรถยนต์ N1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 0.80 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 40.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 300.0 มิลลิเมตร</p>
	<p><u>หมายเหตุ</u> ดูคุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิ ในลำดับที่ 2 หน้าที่ 98</p> <p style="text-align: right;">นางจ</p> <p style="text-align: right;">(นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์)</p> <p style="text-align: right;">ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน</p> <p style="text-align: right;">พนักงานเจ้าหน้าที่</p> <p style="text-align: right;">วันที่ - 7.ปี.ย. 2561</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซิคิวริตี (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
	<p>คุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิของรายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต รายการที่ 149-158</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.46 มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : ไม่มีสี หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">นางพ (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 7. ก.ย. 2561</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
164	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ CEDIA ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.35 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 86.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 2240 มิลลิเมตร
165	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ 5 SERIES E39 4D SED 5D BRK '95-'04 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.34 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 88.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 1567 มิลลิเมตร
166	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CONCERTO 87 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.31 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 97.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 782 มิลลิเมตร
167	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ 3 SERIE E46 4D SED 5D BRK '98-'05 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.30 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 136.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 886.3 มิลลิเมตร
168	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CIVIC 5D (ROV 400) 1994 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.29 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 84.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 1202 มิลลิเมตร
	<u>หมายเหตุ</u> ดูคุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิ ในลำดับที่ 2 หน้าที่ 106

นางง

(นางกมลวรรณ คำเลิศวัฒน์)

ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน

พนักงานเจ้าหน้าที่

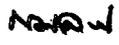
วันที่ 17 ก.ย. 2561

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด.....

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602.....

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
174	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ MAGNA TR SDN ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.20 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 78.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 2100 มิลลิเมตร
175	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ CAMRY W/BODY/VIENTA ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.19 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 75.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 1900 มิลลิเมตร
176	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ LIFE ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.18 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 61.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 2200 มิลลิเมตร
177	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ SUNNY B14 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.18 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 78.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 947 มิลลิเมตร
178	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ CARINA/COROLLA II 1988 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.17 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 95.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 700 มิลลิเมตร
	หมายเหตุ ดูคุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิ ในลำดับที่ 2 หน้าที่ 106
	 (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่1.7.ก.ย..2561.....

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
	<p>คุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิของรายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต</p> <p>รายการที่ 159-193</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : STANDARD PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด หรือ บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : ไม่มีสี หรือ สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี หรือ ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือ ไม่มี <p style="text-align: right;">กมลพ</p> <p style="text-align: right;">(นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์)</p> <p style="text-align: right;">ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน</p> <p style="text-align: right;">พนักงานเจ้าหน้าที่</p> <p style="text-align: right;">วันที่ 17 ก.ย. 2561</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)		
199	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD พื้นที่ใช้งาน 1.41 ตารางเมตร	แบบรถยนต์ FALCON BA WGN/UTE ความสูงส่วนโค้ง 81.0 มิลลิเมตร	ประเภทรถยนต์ M1 ความโค้ง 1820 มิลลิเมตร
200	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ RENAULT พื้นที่ใช้งาน 1.41 ตารางเมตร	แบบรถยนต์ LAGUNA HB/BRK ความสูงส่วนโค้ง 74.0 มิลลิเมตร	ประเภทรถยนต์ M1 ความโค้ง 568 มิลลิเมตร
201	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD พื้นที่ใช้งาน 1.40 ตารางเมตร	แบบรถยนต์ FALCON AUII ความสูงส่วนโค้ง 86.0 มิลลิเมตร	ประเภทรถยนต์ M1 ความโค้ง 1700 มิลลิเมตร
202	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ RENAULT พื้นที่ใช้งาน 1.36 ตารางเมตร	แบบรถยนต์ 21 LIM/HB/BKK 486-95 ความสูงส่วนโค้ง 105.0 มิลลิเมตร	ประเภทรถยนต์ M1 ความโค้ง 675 มิลลิเมตร
203	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SUBARU พื้นที่ใช้งาน 1.34 ตารางเมตร	แบบรถยนต์ FORESTER 4WD ความสูงส่วนโค้ง 113.0 มิลลิเมตร	ประเภทรถยนต์ M1 ความโค้ง 1500 มิลลิเมตร
หมายเหตุ ดูคุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิ ในลำดับที่ 2 หน้าที่ 112			
<p>นางจ (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 24 ก.ย. 2561</p>			

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
	<p>คุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิของรายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต รายการที่ 194-216</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : STANDARD PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด หรือ บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : ไม่มีสี หรือ สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียวนำ : มี หรือ ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือ ไม่มี <p style="text-align: right;">กมล (นางกมลวรรณ คำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 24 ก.ย. 2561</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซิคิวริตี (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)		
227	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA พื้นที่ใช้งาน 1.01 ตารางเมตร	แบบรถยนต์ LAND CRUISER SERIES 80 ความสูงส่วนโค้ง 85.0 มิลลิเมตร	ประเภทรถยนต์ M1 ความโค้ง 2000 มิลลิเมตร
228	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA พื้นที่ใช้งาน 0.97 ตารางเมตร	แบบรถยนต์ HILUX LN167R SURF ความสูงส่วนโค้ง 81.0 มิลลิเมตร	ประเภทรถยนต์ M1,N1 ความโค้ง 2500 มิลลิเมตร
229	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SUBARU พื้นที่ใช้งาน 0.93 ตารางเมตร	แบบรถยนต์ VIVIO KK3 ความสูงส่วนโค้ง 70.0 มิลลิเมตร	ประเภทรถยนต์ M1 ความโค้ง 2273 มิลลิเมตร
230	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ DAIHATSU พื้นที่ใช้งาน 0.92 ตารางเมตร	แบบรถยนต์ MIRA ความสูงส่วนโค้ง 82.0 มิลลิเมตร	ประเภทรถยนต์ M1 ความโค้ง 1800 มิลลิเมตร
231	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ RENAULT พื้นที่ใช้งาน 0.91 ตารางเมตร	แบบรถยนต์ SUPER 5 ความสูงส่วนโค้ง 100.0 มิลลิเมตร	ประเภทรถยนต์ M1 ความโค้ง 476 มิลลิเมตร
หมายเหตุ ดูคุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิ ในลำดับที่ 2 หน้าที่ 118			
 (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 24 ก.ย. 2561			

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
	<p>คุณลักษณะหลักและคุณลักษณะหตุติยภูมิของรายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต รายการที่ 217-239</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : STANDARD PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด หรือ บางส่วน <p>คุณลักษณะหตุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : ไม่มีสี หรือ สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี หรือ ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือ ไม่มี <p style="text-align: right;">กมลวรรณ (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 24 ก.ย. 2561</p>

รายชื่อที่ ๓ 2602-98
รับเมื่อ 11 ต.ค. 61
รายชื่อ 2
เสร็จเมื่อ 19 ธ.ค. 2561

ลำดับที่ ๒
หน้าที่๑๑๕.....

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริตี (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)						
240	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <table><tr><td>ผู้ทำรถยนต์ BMW</td><td>แบบรถยนต์ E70</td><td>ประเภทรถยนต์ M1</td></tr><tr><td>พื้นที่ใช้งาน 1.557 ตารางเมตร</td><td>ความสูงส่วนโค้ง 120.35 มิลลิเมตร</td><td>ความโค้ง 1511.22 มิลลิเมตร</td></tr></table> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.46 มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : STANDARD PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มี (ทั้งหมด) <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : ไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">นางสาว (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 19 ธ.ค. 2561</p>	ผู้ทำรถยนต์ BMW	แบบรถยนต์ E70	ประเภทรถยนต์ M1	พื้นที่ใช้งาน 1.557 ตารางเมตร	ความสูงส่วนโค้ง 120.35 มิลลิเมตร	ความโค้ง 1511.22 มิลลิเมตร
ผู้ทำรถยนต์ BMW	แบบรถยนต์ E70	ประเภทรถยนต์ M1					
พื้นที่ใช้งาน 1.557 ตารางเมตร	ความสูงส่วนโค้ง 120.35 มิลลิเมตร	ความโค้ง 1511.22 มิลลิเมตร					

คำขอที่ 0-03-02602-00106-2562.....

รับเมื่อ 14 ธ.ค. 2561.....

รายที่ 2.....

ลำดับที่ ๒

รับไปเมื่อ 31 ม.ค. 2562.....

หน้าที่ ๑๒๐.....

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602.....

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)						
241	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <table border="0"><tr><td>ผู้ทำรถยนต์ NISSAN</td><td>แบบรถยนต์ Almera'19 (L02D)</td><td>ประเภทรถยนต์ M1</td></tr><tr><td>พื้นที่ใช้งาน 1.454 ตารางเมตร</td><td>ความสูงส่วนโค้ง 71.61 มิลลิเมตร</td><td>ความโค้ง 1336.81 มิลลิเมตร</td></tr></table> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB Acoustic- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมดหรือบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : ไม่มีสี หรือ สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : มี หรือ ไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี หรือ ไม่มี <p style="text-align: right;">นาง (นางกมลวรรณ คำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 31 ม.ค. 2562</p>	ผู้ทำรถยนต์ NISSAN	แบบรถยนต์ Almera'19 (L02D)	ประเภทรถยนต์ M1	พื้นที่ใช้งาน 1.454 ตารางเมตร	ความสูงส่วนโค้ง 71.61 มิลลิเมตร	ความโค้ง 1336.81 มิลลิเมตร
ผู้ทำรถยนต์ NISSAN	แบบรถยนต์ Almera'19 (L02D)	ประเภทรถยนต์ M1					
พื้นที่ใช้งาน 1.454 ตารางเมตร	ความสูงส่วนโค้ง 71.61 มิลลิเมตร	ความโค้ง 1336.81 มิลลิเมตร					

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด.....

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602.....

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)						
242	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <table border="0" data-bbox="272 808 1461 898"> <tr> <td>ผู้ทำรถยนต์ HONDA</td> <td>แบบรถยนต์ CR-V '17</td> <td>ประเภทรถยนต์ M1</td> </tr> <tr> <td>พื้นที่ใช้งาน 1.310 ตารางเมตร</td> <td>ความสูงส่วนโค้ง 93.81 มิลลิเมตร</td> <td>ความโค้ง 1456.19 มิลลิเมตร</td> </tr> </table> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : STANDARD PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมดหรือบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : ไม่มีสี หรือ สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนี่ยวนำ : มี หรือ ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือ ไม่มี <p style="text-align: right;">นางป</p> <p style="text-align: right;">(นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 31 ม.ค. 2562</p>	ผู้ทำรถยนต์ HONDA	แบบรถยนต์ CR-V '17	ประเภทรถยนต์ M1	พื้นที่ใช้งาน 1.310 ตารางเมตร	ความสูงส่วนโค้ง 93.81 มิลลิเมตร	ความโค้ง 1456.19 มิลลิเมตร
ผู้ทำรถยนต์ HONDA	แบบรถยนต์ CR-V '17	ประเภทรถยนต์ M1					
พื้นที่ใช้งาน 1.310 ตารางเมตร	ความสูงส่วนโค้ง 93.81 มิลลิเมตร	ความโค้ง 1456.19 มิลลิเมตร					

คำขอที่ 0-01-02602-00107-2562

รับเมื่อ 28 ม.ค. 2562

รายที่ 2

ลำดับที่ ๒

รับไปเมื่อ 1 เม.ย. 2562

หน้าที่ ๑๒๒

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซิคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
243	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ : HONDA แบบรถยนต์ : ACCORD '18-- ประเภทรถยนต์ : M1 พื้นที่ใช้งาน : 1.372 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง : 107.52 มิลลิเมตร ความโค้ง : 1159.79 มิลลิเมตร
244	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ : DODGE แบบรถยนต์ : RAM 1500 ประเภทรถยนต์ : N1, N2 พื้นที่ใช้งาน : 1.307 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง : 148.74 มิลลิเมตร ความโค้ง : 1961.72 มิลลิเมตร
245	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ : SUZUKI แบบรถยนต์ : ERTIGA '2012-- ประเภทรถยนต์ : M1 พื้นที่ใช้งาน : 1.153 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง : 73.14 มิลลิเมตร ความโค้ง : 1231.28 มิลลิเมตร
246	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ : NISSAN แบบรถยนต์ : JUKE '2011-- ประเภทรถยนต์ : M1 พื้นที่ใช้งาน : 1.120 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง : 102.32 มิลลิเมตร ความโค้ง : 1427.81 มิลลิเมตร
247	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ : HONDA แบบรถยนต์ : FREED '2008-'2016 ประเภทรถยนต์ : M1 พื้นที่ใช้งาน : 1.378 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง : 78.85 มิลลิเมตร ความโค้ง : 2572.90 มิลลิเมตร
248	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ : HONDA แบบรถยนต์ : BRIO '2013-'2019 ประเภทรถยนต์ : M1 พื้นที่ใช้งาน : 1.129 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง : 82.28 มิลลิเมตร ความโค้ง : 1343.53 มิลลิเมตร
หมายเหตุ : ดูคุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิ ในลำดับที่ 2 หน้าที่ 123	
<p>นางจ</p> <p>(นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์)</p> <p>ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน</p> <p>พนักงานเจ้าหน้าที่</p> <p>วันที่ - 1 เม.ย. 2562</p>	

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริตี (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
	<p>คุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิของรายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต รายการที่ 243-248</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : STANDARD PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : ไม่มีสี หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: center;">นางจ</p> <p style="text-align: center;">(นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์)</p> <p style="text-align: center;">ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน</p> <p style="text-align: center;">พนักงานเจ้าหน้าที่</p> <p style="text-align: center;">วันที่ - 1 เม.ย. 2562</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต.....บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่.....ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
249	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ : HONDA แบบรถยนต์ : ACCORD '18-- ประเภทรถยนต์ : M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน : 1.372 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง : 107.52 มิลลิเมตร ความโค้ง : 1159.79 มิลลิเมตร</p>
250	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ : DODGE แบบรถยนต์ : RAM 1500 ประเภทรถยนต์ : N1, N2</p> <p>พื้นที่ใช้งาน : 1.307 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง : 148.74 มิลลิเมตร ความโค้ง : 1961.72 มิลลิเมตร</p>
	<p>หมายเหตุ ดูคุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิ ในลำดับที่ 2 หน้าที่ 125</p> <p style="text-align: right;">  (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - 1 มิ.ย. 2562 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต.....บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด.....

ใบอนุญาตที่.....ท 4399-9/2602.....

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
	<p>คุณลักษณะหลักและคุณลักษณะหตุยภูมิของรายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต รายการที่ 249-250</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : ACOUSTIC PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะหตุยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : ไม่มีสี หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: center;">นางพ</p> <p style="text-align: center;">(นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่.....1.11.2562.....</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริตี (ไทยแลนด์) จำกัด.....

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602.....

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
	<p>คุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิของรายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต รายการที่ 251-253</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.46 มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : STANDARD PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : ไม่มีสี หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">นางฉวี (นางกมลวรรณ จำเริญวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - 1 เม.ย. 2562</p>

คำขอที่ 0-03-02602-00120-2562.....

รับเมื่อ 30 ต.ค. 2562.....

ราที่ 2.....

รับไปเมื่อ 23 ก.ย. 2562.....

ลำดับที่ ๒

หน้าที่ ๑๒๘

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริตี (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

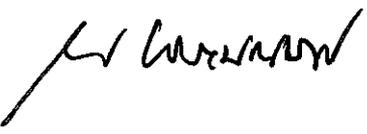
รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
254	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- ใช้นอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใช่- กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใช่- ประเภทรูปร่าง : ราบและโค้ง- ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน- กลุ่มความหนา : III- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : สีชา (ส่งผ่านแสงน้อยกว่า 70%)- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : ไม่มี- บริเวณที่บดแสง : ไม่มี <p style="text-align: right;">นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์ (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 23 ก.ย. 2562</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

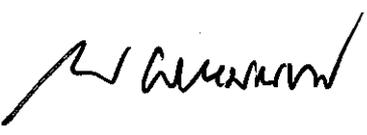
รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
	<p>คุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิของรายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต</p> <p>รายการที่ 255-259</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือ มีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : ไม่มีสี หรือ สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวนำ : มี หรือ ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือ ไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสาวกนกวรรณ พรหมนคร) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 20 ส.ค. 2562 </div>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด.....

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602.....

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
	<p>คุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิของรายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต รายการที่ 260-262</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนากระจกของกระจกกันลมหน้า : 4.46 มิลลิเมตร - ความหนากระจกของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนากระจกของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือ มีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : ไม่มีสี หรือ สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียวหน้า : มี หรือ ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือ ไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสาวกนกวรรณ พรหมอมรรต) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 20 ส.ค. 2562 </div>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
	<p>คุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิของรายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต รายการที่ 263-265</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือ มีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : ไม่มีสี หรือ สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี หรือ ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือ ไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวกนกวรรณ พรหมนเรศ) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 20 ส.ค. 2562 </p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
266	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ YARIS'11 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.090 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 58.09 มิลลิเมตร ความโค้ง 2062.35 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.46 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB Acoustic -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: center;">  (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 10 มิ.ย. 2563 </p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
267	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ RANGER , EVEREST ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.37 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 74.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 493.1 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  <p>(นายทิวากรณ์ จิตชนะวงศ์) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 29 ธ.ค. 2563</p> </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
268	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VINFAST แบบรถยนต์ B-BEV ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 86.50 มิลลิเมตร ความโค้ง 2324.50 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.46 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นายทิวากรณ์ จิตชนะวงศ์) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 29 ธ.ค. 2563 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซิคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
269	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ RANGER , EVEREST ประเภทรถยนต์ N พื้นที่ใช้งาน 1.37 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 74.50 มิลลิเมตร ความโค้ง 493.10 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด</p> <p>คุณลักษณะพิเศษ -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ <u>4 ก.พ. 2564</u> </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซิคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
270	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ D-MAX '18-- ประเภทรถยนต์ N พื้นที่ใช้งาน 1.08 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 57.17 มิลลิเมตร ความโค้ง 1316.33 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;">  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 12 ก.ค. 2564 </p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
271	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ HIAC '18-- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.51 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 71.68 มิลลิเมตร ความโค้ง 1737.74 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด</p> <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี</p> <p style="text-align: right;">  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 12 ก.ค. 2564 </p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
272	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ ALTIS '18-- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.19 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 73.53 มิลลิเมตร ความโค้ง 1010.49 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลด -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 12 ก.ค. 2564 </p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีควิริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
273	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ GWM แบบรถยนต์ HAVAL H6 ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.37 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 88.46 มิลลิเมตร ความโค้ง 2587.59 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนากระจกของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนากระจกของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนากระจกของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 31 ส.ค. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
274	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ GWM แบบรถยนต์ CHULIAN ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.35 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 16.97 มิลลิเมตร ความโค้ง 2146.04 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนากระจกของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนากระจกของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนากระจกของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 31 ส.ค. 2564 </p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริท (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
275	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ GWM แบบรถยนต์ Haval JOLION ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.35 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 16.97 มิลลิเมตร ความโค้ง 2146.04 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด</p> <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี</p> <p style="text-align: center;"> (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 11 พ.ย. 2564</p>

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เซนต์โกเบน ซีคิวริตี (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4399-9/2602

ครั้งที่	การเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับผู้รับใบอนุญาต
1	ไม่มี  (นางสาวอรุณญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 1.1 พ.ค. 2560