



คำขอที่ ๓๒๒๐๒-๒
 รับเมื่อ 3 ส.ค. ๕๙
 รายที่ 1
 รับไปเมื่อ 28 ธ.ค. 2559

แบบ มอ. ๔
 ลำดับที่ ๑

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602.....

ใบอนุญาต

ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

อาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้

บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105517008398

ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม..... กระจกนิรภัยสำหรับยานยนต์.....

ที่ทำถูกต้องตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม..... กระจกนิรภัยสำหรับยานยนต์.....

มาตรฐานเลขที่ มอก. 2602-2556

เครื่องหมายการค้า..... -.....

ทำที่โรงงานชื่อ..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด.....

ตั้งอยู่ที่อาคารเลขที่..... 700/366 นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร..... ต.รอก/ชอช..... -.....

ถนน..... -..... หมู่ที่..... 6 ตำบล/แขวง..... หนองไม้แดง..... อำเภอ/เขต..... เมืองชลบุรี.....

จังหวัด..... ชลบุรี..... ทะเบียนโรงงานเลขที่..... น. 54 - 1/2539 - ฅอน.....

มีรายการ ดังต่อไปนี้

(๑) รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาต..... แสดงไว้ในลำดับที่ ๒

(๒) บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ..... แสดงไว้ในลำดับที่ ๓

ทั้งนี้ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตที่เลขาธิการกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ 28 ส.ค. 2559 พ.ศ.....

(นายพิสิฐ รังสฤษฏ์วุฒิกุล)

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

คำเตือน

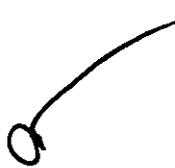
ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เลขาธิการกำหนด

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต.....บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่.....ท 4164-8/2602

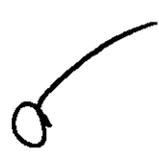
รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
1	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใสนอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใซ้ - กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใซ้ - ประเภทรูปร่าง : ราบและโค้ง - ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน - กลุ่มความหนา : I - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาระบุของพลาสติกเคลือบ : - <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : ใสและสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี - บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นายวันชัย พนมชัย) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 28 ธ.ค. 2559 </div>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
2	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้นอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใช่ - กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใช่ - ประเภทรูปร่าง : ราบและโค้ง - ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน - กลุ่มความหนา : II - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาระบุของพลาสติกเคลือบ : - <p>คุณลักษณะเหตุยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีและสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียวหน้า : มีและไม่มี - บริเวณที่บแสง : มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นายวันชัย พนมชัย) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 28 S.A. 2559 </div>

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
3	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้นอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใช่ - กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใช่ - ประเภทรูปร่าง : ราบและโค้ง - ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน - กลุ่มความหนา : III - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนารูปร่างของพลาสติกเคลือบ : - <p>คุณลักษณะหตุยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : ใสและสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีอ่อนเหนียว : มีและไม่มี - บริเวณที่บแสง : มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นายวันชัย พนมชัย) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ 28 ส.ค. 2559 วันที่ </div>

คำขอที่ ๗ 2602-5

รับเมื่อ 3 ส.พ. 5๗

ลำดับที่ ๒

รายที่ 1

หน้าที่ ๔

รับไปเมื่อ - 2 พ.ค. 2560

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
4	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ BRIO ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.364 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 109.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 698.0 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 (2.0+0.76+1.8) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีของเนื้อเยื่อ : ไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสาวอรุณา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - 2 พ.ค. 2560 </div>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจิสซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
5	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CITY ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.467 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 86.1 มิลลิเมตร ความโค้ง 1501.5 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 (2.0+0.76+1.8) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมดหรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียว : มีหรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรุณญา อชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ - 2 พ.ศ. 2560 วันที่ </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอเชีย ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
6	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ JAZZ (5 DOOR HATCHBACK) ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.439 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 55.8 มิลลิเมตร ความโค้ง 2566.8 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 (2.0+0.76+1.8) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB (with or without IR-cut) - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมดหรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียวนำ : มีหรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสาวรัญญา คชวาน) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รัชการราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ - 2 พ.ค. 2560 วันที่ </div>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
7	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ S-CUV ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.515 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 121.9 มิลลิเมตร ความโค้ง 1378.9 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 (2.0+0.76+1.8) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB (with or without IR-cut) - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมดหรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวรัฐญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - 2 พ.ศ. 2560 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
8	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ BR-V ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.354 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 101.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 772.0 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 (2.0+0.76+1.8) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB (with or without IR-cut) - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมดหรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนี่ยวนำ : มีหรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรุณภา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - 2 พ.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
9	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CITY ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.469 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 75.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 1157.8 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : สีทั้งหมดหรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีหรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวธัญญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - 2 พ.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต.....บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่.....ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
10	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CRV ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.556 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 91.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 1574.3 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : โส หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรุณา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - 2 พ.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
11	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CR-V SUV ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.472 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 95.7 มิลลิเมตร ความโค้ง 1673.7 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมดหรือบางส่วน <p>คุณลักษณะหตุยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สี หรือ สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรุณญา อชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - 2 พ.ค. 2560 </p>

คำขอที่ ๗ 2602-22

รับเมื่อ 23 ก.พ. 60

รายที่ 1

รับไปเมื่อ 24 เม.ย. 2560

ลำดับที่ ๒

หน้าที่ ๑๒

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
12	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SUZUKI แบบรถยนต์ HZ SWIFT ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.165 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 133.1 มิลลิเมตร ความโค้ง 933.7 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 (2.0+0.76+1.8) มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง : ใส <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหนา : ไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวอรุณญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 24 เม.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต.....บริษัท เอจิสซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่.....ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
13	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SUZUKI แบบรถยนต์ SWIFT (2018) ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.210 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 154.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 851.1 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 (2.0+0.76+1.8) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB (with or without IR-cut) - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมดและบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียว : มีหรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรุญา อชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 24 มิ.ย. 2560 </p>

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด.....

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602.....

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
14	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SUZUKI แบบรถยนต์ LF ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.111 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 74.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 1419 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 (2.0+0.76+1.8) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมดและบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรรัญญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 24 มิ.ย. 2560 </p>

คำขอที่ ๗ ๒๖๐๒-๒๓
รับเมื่อ ๒๓ ก.พ. ๖๖
รายที่ 1
รับไปเมื่อ - 24 พ.ย. 2560

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๑๕

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอเชีย ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
15	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ ISUZU E SERIES ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.300 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 68.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 568 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.26 (3.0+0.76+2.5) มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : ไม่มี- บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวอรรุญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 24 ส.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
16	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ ISUZU E SERIES ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.487 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 71.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 64.8 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.26 (3.0+0.76+2.5) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียวน้ำ : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรุณญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 24 มิ.ย. 2560 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
17	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ ISUZU F SERIES and D SERIES ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.564 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 92.7 มิลลิเมตร ความโค้ง 84.1 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.26 (3.0+0.76+2.5) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสาวอรุณา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 24 ส.ค. 2560 </div>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
18	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ ISUZU F SERIES and D SERIES ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.724 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 92.7 มิลลิเมตร ความโค้ง 84.1 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.26 (3.0+0.76+2.5) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสาวอรุณา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 24 เม.ย. 2560 </div>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอเชีย ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602.....

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
19	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ ISUZU TRF/S, GMI 700 UCR/UCS ประเภทรถยนต์ M1 N1 พื้นที่ใช้งาน 1.226 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 54.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 2245 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมดหรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีหรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียว : มีหรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสาวอรุณญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 24 เม.ย. 2560 </div>

คำขอที่ ๗ 2602-21
รับเมื่อ 23 ก.พ. 60
รายที่ 1
ลงไปเมื่อ 16 พ.ค. 2560

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๒๐

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจิส ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
20	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ FORD FIESTA ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.394 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 77.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 1744.4 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2 ชั้น- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 ชั้น- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง : ไส หรือมีแถบสี <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต- สีของกระจก : ไส หรือสีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- ลือเหนียวหน้า : ไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวอรุณญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 16 พ.ค. 2560</p>

คำขอที่ ๗ 2602-6
รับเมื่อ 3 มี.พ. 59
วันที่
ขไปเมื่อ - 7 มี.ย. 2560

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๒๑

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
21	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ ACCORD ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.463 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 99.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 1975 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะข้อยกเว้น</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีของเนื้อยวหน้า : ไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวรัฐญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - 7 มี.ย. 2560</p>

เลขที่..... ๗๒๖๐๒-๒๕
รับเมื่อ..... 31 พ.ค. 60
รายที่..... 1
รับไปเมื่อ..... - 3 ก.ค. 2560

ลำดับที่ ๒
หน้าที่..... ๒๒

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
22	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ E17 NM ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.388 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 61.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 3404 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 (2.0+0.76+1.8) มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- ล้อเหนียว : มี หรือไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวอรุณา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่..... - 3 ก.ค. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
23	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA QV5 TOYOTA QHV5 TOYOTA QPV5 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.498 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 78.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 1719.9 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 (2.0+0.76+1.8) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB (with or without IR-cut) - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวนำ : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรุณา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - 3 ก.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
24	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA AX1TH ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.401 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 97.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 1996.6 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 (2.0+0.76+1.8) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB (with or without IR-cut) - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียว : ไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรรัญญา ชชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - 3 .ก.ค. 2560 </p>

คำขอที่..... ท 2602-4

รับเมื่อ..... 3 ส.ค. 59

รายที่..... 1

ฉบับไปเมื่อ..... - 3 ก.ค. 2560

ลำดับที่ ๒

หน้าที่ ๒๕

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/แบบ/ขนาด/ชั้น/และอื่นๆ)
25	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- ใส่นอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ไม่ใช่- กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ใช่- ประเภทรูปร่าง : ราบ และโค้ง- ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน- กลุ่มความหนา : II- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาระบุของพลาสติกเคลือบ : - <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนี่ยวนำ : ไม่มี- บริเวณที่บแสง : มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวรัฐญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - 3 ก.ค. 2560</p>

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
26	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้นอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ไม่ใช่ - กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ใช่ - ประเภทรูปร่าง : ราบ และโค้ง - ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน - กลุ่มความหนา : III - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาระบุของพลาสติกเคลือบ : - <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสาวรัฐญา กชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ - 3 ก.ค. 2560 วันที่ </div>

คำขอที่..... ๗ 2602-23
รับเมื่อ..... 31 พ.ค. 60
รายที่..... 1
รับไปเมื่อ..... - 3 ก.ค. 2560

ลำดับที่ ๒
หน้าที่..... ๒๗

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
27	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ HINO แบบรถยนต์ HINO 078 Series 5FC, FG, FL, FM ประเภทรถยนต์ N1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.679 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 158.8 มิลลิเมตร ความโค้ง 383 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.26 (3.0+0.76+2.5) มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี มีหรือไม่มีแถบสี <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : สี หรือสีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหนา : ไม่มี- บริเวณทึบแสง : ไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวธัญญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่..... - 3 ก.ค. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
28	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA Dyna Series 3 small cab ประเภทรถยนต์ N1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.160 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 88.8 มิลลิเมตร ความโค้ง 570 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 5.76 (2.5+0.76+2.5) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี มีหรือไม่มีแถบสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต - สีของกระจก : สี หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียวน้ำ : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : ไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรุณญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - 3 ก.ค. 2560 </p>

คำขอที่ ๗๒๖๐๒-๘๕

รับเมื่อ 31 พค. 60

รายที่ 1

ลำดับที่ ๒

ส่งไปเมื่อ 3 กค. 60

หน้าที่ ๒๕

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
29	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกั้นลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA XP15, TOYOTA XP15(TH) ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.241 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 70.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 2301.7 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกั้นลมหน้า : 4.56 (2.0+0.76+1.8) มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB (with or without IR-cut)- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : ไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวอรุณญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 3 ก.ค. 2550</p>

คำขอที่ ๓๒๖๐๒-๒๔
รับเมื่อ 31 พ.ค. ๖๐
รายที่ 1
ท.ไปเปิด 14 ก.ค. 2560

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๓๐

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
30	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA QV5 TOYOTA QHV5 TOYOTA QPV5 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.498 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 78.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 1719.9 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวรัฐญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 14 ก.ค. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
31	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA AN1P/AN1S ประเภทรถยนต์ M1 N1 พื้นที่ใช้งาน 1.221 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 62.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 3261.9 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียว : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวรัฐญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 14 ก.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
32	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA H20 ประเภทรถยนต์ M2 พื้นที่ใช้งาน 1.304 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 58.9 มิลลิเมตร ความโค้ง 763.8 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวรัญญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 14 ก.ค. 2560 </p>

สาขาที่ ๑ 2602 - 31

รับเมื่อ 3 ก.ค. 60

รายที่ 1

ส่งไปเมื่อ 21 ก.ค. 2560

ลำดับที่ ๒

หน้าที่ ๑๓๓

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
33	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ PICK UP/SUV ประเภทรถยนต์ M1 N1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.307 ถึง 1.312 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 83.1 ถึง 83.3 มิลลิเมตร</p> <p>ความโค้ง 2538.3 ถึง 2606.3 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- ล้อเหนียว : มี หรือไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวอรุณา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 21 ก.ค. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด.....

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602.....

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
34	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ MITSUBISHI A00A/A10A ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.242 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 72.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 941.3 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรุณา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 21 ก.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
35	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ PICK UP ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.189 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 76.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 1277.4 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียว : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสาวรัฐญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 21.01.2560 </div>

สาขาที่ ๑ 2602 - 31

รับเมื่อ 3 ก.ค. 60

รายที่ 1

ส่งไปเมื่อ 21 ก.ค. 2560

ลำดับที่ ๒

หน้าที่ ๑๓๓

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
33	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ PICK UP/SUV ประเภทรถยนต์ M1 N1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.307 ถึง 1.312 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 83.1 ถึง 83.3 มิลลิเมตร</p> <p>ความโค้ง 2538.3 ถึง 2606.3 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะหตุยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- ล้อเหนียว : มี หรือไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวอรุณา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 21 ก.ค. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
34	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ MITSUBISHI A00A/A10A ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.242 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 72.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 941.3 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรุณา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 21 ก.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
35	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ PICK UP ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.189 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 76.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 1277.4 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียว : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสาวรัฐญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 21.01.2560 </div>

คำขอที่ ๗ 2602-32
รับเมื่อ 3 ก.ค. 60
รายที่ 1
รับไปเมื่อ 21 ก.ค. 2560

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๓๖

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจิสซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
36	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ NAVARA ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.286 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 80.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 1037 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี มีหรือไม่มีแถบสี <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียว : ไม่มี- บริเวณที่บแสง : มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวอรรณฎา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 21 ก.ค. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
37	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ NISSAN K13 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.183 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 80.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 1961 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี มีหรือไม่มีแถบสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สี หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียว : ไม่มี - บริเวณที่บแสง : มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรุณา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รัชการราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 21 ก.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
38	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ N17 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.181 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 84.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 1954 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะหตุยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : ใส หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสาวอรุณญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 21 ก.ค 2560 </div>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
39	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ B17 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.469 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 97.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 848.1 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสาวอรุณญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 21 กค 2560 </div>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
40	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ C12 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.499 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 102.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 853.0 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสาวอรุณา คชวาน) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 21 ก.ค. 2560 </div>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
41	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ NAVARA ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.232 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 61.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 1376.1 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวรัญญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 21 ก.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
42	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ X-TRAIL ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.462 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 86.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 1368.3 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.36 (2.0+0.76+1.6) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB <p>ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียว : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวรัญญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 21 ก.ค. 2560 </p>

คำขอที่..... ท 2602 - 93
รับเมื่อ..... 6 ก.ค. 60
อยู่ที่..... 1
รับไปเมื่อ..... 21 ก.ค. 2560

ลำดับที่ ๒
หน้าที่..... ๔๓

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจิส ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
43	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU/GM แบบรถยนต์ ISUZU TFR/S GMI 700 UCR/UCS ประเภทรถยนต์ M1 N1 พื้นที่ใช้งาน 1.226 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 54.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 2245 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะหตุยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวอรุณญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 21 ก.ค. 2560</p>

สาขาที่..... ก 2602-35

รับเมื่อ..... 6 มี. 60

รายที่..... 1

รับไปเมื่อ..... 16 ส.ค. 2560

ลำดับที่ ๒

หน้าที่..... ๔๔

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
44	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ E17 NM ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.388 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 61.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 3404 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 (2.0+0.76+1.8) มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง: ไม่มีสี หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : ไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">นางสมพร (นางกมลวรรณ น้าเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 16 ส.ค. 2560</p>

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
45	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA XP15 XP15(TH) ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.241 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 70.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 2301.7 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 (2.0+0.76+1.8) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB (with or without IR-cut) - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง: ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียวนำ : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">นางสมพร (นางมลวรรณ คำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 16 ส.ค. 2560</p>

สาขาที่..... ท 2602 -36

รับเมื่อ..... 27 ก.ค. 60

รายที่..... 1

รับไปเมื่อ..... 22 ส.ค. 2560

ลำดับที่ ๒

หน้าที่ ๔๖

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
46	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ COROLLA ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.284 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 60.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 2187 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต- สีของกระจก : สีเขียว หรือ สี- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนี่ยวนำ : ไม่มี- บริเวณที่บแสง : มี <p style="text-align: right;">กมลพ (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 22 ส.ค. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
47	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ CAMRY SEDAN ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.472 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 101.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 1546.6 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีแถบสี <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;">กมลพ (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 22 ส.ค. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต.....บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602.....

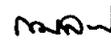
รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
48	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA HILUX 797T ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 0.9687 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 97.7 มิลลิเมตร ความโค้ง 930 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว หรือ สี - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียว : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">กมล (นางกมลวรรณ นำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 22 ส.ค. 2550</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
49	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ HILUX ประเภทรถยนต์ M1 N1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.134 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 60.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 1253.5 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">  (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 22 ส.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
50	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ 503 SOLUNA 4 DOOR SEDAN ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.193 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 65.1 มิลลิเมตร ความโค้ง 936.9 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต - สีของกระจก : สีเขียว หรือ สี - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">กมลวรรณ (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 22 ส.ค. 2550</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอเชีย ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
51	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ VIOS ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.230 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 73.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 2097 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 (2.0+0.76+1.8) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีแถบสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">กมลวรรณ (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ 22 ส.ค. 2560 วันที่</p>

สาขาที่ ๓ 2602-37
รับเมื่อ 29 10-60
รายที่ 1
รับไปเมื่อ 29 ส.ค. 2550

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๕๒

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
52	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ HONDA CIVIC 01 ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.410 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 104 มิลลิเมตร ความโค้ง 758 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะ τυதியุมิ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต- สีของกระจก : สีเขียว หรือ สี- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : ไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">กมลพร (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 29 ส.ค. 2550</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

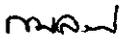
รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับใบอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
53	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CITY MN 4 DOOR SEDAN ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.193 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 55.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 740.6 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีแถบสี <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนี่ยวนำ : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">กมลวรรณ (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 29 ส.ค. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
54	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CITY ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.469 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 75.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 1157.8 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือ มี หรือ ไม่มีแถบสีเขียว <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 29 ส.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

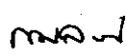
รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
55	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ FIT JQ JAZZ ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.384 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 68.8 มิลลิเมตร ความโค้ง 4000 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือ มีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนี่ยวนำ : ไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;">นางง (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 29 ส.ค. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอเชีย ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
56	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ NISSAN NAVARA/FONTIER ประเภทรถยนต์ M1 N1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.286 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 80.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 1037 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือ มี หรือ ไม่มีแถบสี <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียวนำ : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">  (นางกมลวรรณ จำเริญวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 29 ส.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
57	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CIVIC 4-DOOR SEDAN ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.527 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 67.8 มิลลิเมตร ความโค้ง 1320 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 (2.0+0.76+1.8) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือสีเขียว <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว ใส - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บแสง : มี <p style="text-align: right;">กมลพร (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 29. ส.ค. 2560</p>

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

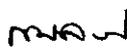
รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
58	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CIVIC ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.628 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 70.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 921.7 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 (2.0+0.76+1.8) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">กมลพร (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 29 ส.ค. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
59	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ JAZZ (TFO)-HATCH BACK ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.571 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 74.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 2273.7 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 (2.0+0.76+1.8) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีแถบสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">  (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 29 ส.ค. 2560 </p>

เลขที่..... ท 2402-38
 รับเมื่อ..... 27 กค. 60
 รายที่..... 1
 รับไปเมื่อ..... 22 ส.ค. 2560

ลำดับที่ ๒
 หน้าที่..... ๖๐

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
60	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ YARIS ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.231 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 75.7 มิลลิเมตร ความโค้ง 1934 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 (2.0+0.76+1.8) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี หรือสีเขียว <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;"> กพจ-1 (นางกมลวรรณ นำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่..... 22 ส.ค. 2560..... </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต.....บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่.....ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
61	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA COROLLA E14EJ (SEDAN) ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.327 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 70.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 2180 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี หรือมีแถบสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">กมล</p> <p style="text-align: right;">(นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์)</p> <p style="text-align: right;">ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน</p> <p style="text-align: right;">พนักงานเจ้าหน้าที่</p> <p style="text-align: right;">วันที่ 22 ส.ค. 2550</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
62	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ TFR/S ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.14 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 47 มิลลิเมตร ความโค้ง 827 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : ใส หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">กมลวรรณ (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 22 ส.ค. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
63	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA DYNA SERIES 3 WIDE CAB ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.419 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 97.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 348.1 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 5.76 (2.5+0.76+2.5) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี หรือมีแถบสี <p>คุณลักษณะหตุยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวนำ : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : ไม่มี <p style="text-align: right;">กมลว (นางกมลวรรณ จำเริญวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 22 ส.ค. 2560</p>

คาชยท... ท 2602-39
รับเมื่อ... 3 ก.ค. 60
รายที่... 1
รับไปเมื่อ... 12 ก.ย. 2560

ลำดับที่ ๒
หน้าที... ๖๔

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน _

ผู้รับใบอนุญาต... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่น ๆ)
64	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ CAMRY ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.403 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 77 มิลลิเมตร ความโค้ง 617 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะเหตุยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- ล้อเหนียวนำ : ไม่มี- บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;">(นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ 12 ก.ย. 2560 วันที่</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
65	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ CAMRY SEDAN ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.472 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 101.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 1546.6 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">มพอ- (นางกมลวรรณ จำเริญวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 12 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
66	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA CAMRY ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.472 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 101.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 1547 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB Acoustic - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;">กมลวรรณ (นางกมลวรรณ คำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 12 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
67	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA COROLLA ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.178 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 86.9 มิลลิเมตร ความโค้ง 968 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.5) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนี่ยวนำ : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์ ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 12 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
68	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA CARINA E ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.220 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 73.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 356 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเนื้อย่น : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">กมล</p> <p style="text-align: right;">(นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 12 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
69	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ IMV-V ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.423 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 46.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 2800 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บแสง : มี <p style="text-align: right;">กมลฯ (นางกมลวรรณ คำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 12 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
70	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA SOLUNA ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.233 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 92.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 781.7 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;">กมลพ (นางกมลวรรณ คำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 12 ก.ย. 2550</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
71	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ WISH 5 DOOR WAGON ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.469 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 66.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 2608.4 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">(นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 12 ก.ย. 2550</p>

สาขาที่ ๗ 2602-40
รับเมื่อ 3 ส.ค. 60
รายที่
รับไปเมื่อ 12 ก.ย. 2550

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๑๒

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/แบบ/ขนาด/ชั้น/และอื่นๆ)
72	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ PICK UP TRUCK ประเภทรถยนต์ N1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.045 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 123.7 มิลลิเมตร ความโค้ง 276.7 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 5.36 (2.3+0.76+2.3) มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : ไม่มี- บริเวณที่บแสง : มี <p style="text-align: right;">กมลพ (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 12 ก.ย. 2550</p>

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
73	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ HONDA ACCORD ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.446 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 106.8 มิลลิเมตร ความโค้ง 1300 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">(นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 12 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจิส ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602.....

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
74	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ HONDA CITY ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.267 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 105 มิลลิเมตร ความโค้ง 756.51 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">กมลวรรณ (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 12 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
75	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ HONDA CIVIC 4 DOOR SEDAN SERIES (JC) ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.273 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 97.7 มิลลิเมตร ความโค้ง 685 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะหตุยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">(นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 12 ก.ย. 2550</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
76	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ HONDA CR-V ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.328 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 102 มิลลิเมตร ความโค้ง 701 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">กมล (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 12 ก.ย. 2560</p>

คำขอที่..... ท 2602-43
รับเมื่อ..... 10 ก.ย. 60
รายชื่อ..... 1
รับไปเมื่อ..... 12 ก.ย. 2560

ลำดับที่ ๒
หน้าที่..... ๗๗

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
77	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HINO แบบรถยนต์ HINO EXPERT ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.662 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 125.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 595.4 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 5.26 (2.5+0.76+2.0) มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะหตุยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเนื้อเยื่อ : ไม่มี- บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;">นางลง (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 12 ก.ย. 2560</p>

คำขอที่... ท 2602-44

รับเมื่อ... 11 ก.ค. 60

รายที่... 1

รับไปเมื่อ... 12 ก.ย. 2560

ลำดับที่ ๒

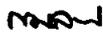
หน้าที่ ๓๘

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
78	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ HONDA ACCORD LU 4 DOOR SEDAN ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.523 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 98.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 902 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : สี หรือสีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : ไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;"> (นางกมลวรรณ คำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 12 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
79	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ HONDA ACCORD 4 DOOR SEDAN ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.439 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 95.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 787 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สี หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนี่ยวนำ : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">  (นางกมลวรรณ คำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 12 ก.ย. 2560 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต.....บริษัท เอจิสซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่.....ท 4164-8/2602

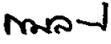
รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
80	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ HONDA CR-V ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.219 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 118.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 702 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต - สีของกระจก : โส หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">กมล (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 12 ก.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
81	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ JT41 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.368 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 71 มิลลิเมตร ความโค้ง 1013 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีแถบสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียว : มี หรือไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;">  (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 12 ก.ย. 2550 </p>

คาชอที..... ท 2602-50
รับเมื่อ..... 29 ก.ค. 60
รายที..... 1
สไปเมื่อ..... 15 ก.ย. 2560

ลำดับที่ ๒
หน้าที..... ๘๒

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที..... ท 4164-8/2602

รายการที	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
82	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ MITSUBISHI CWOW, PEUGEOT CWOW, CITRON CHOW ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.530 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 136.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 1010 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีแถบสี <p><u>คุณลักษณะเหตุยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- ล้อเหนียวนำ : มี หรือไม่มี- บริเวณที่บแสง : มี <p style="text-align: right;">กชอที (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 15 ก.ย. 2560</p>

คำขอที่..... ท 201-61
รับเมื่อ..... 9 พ.ย. 60
รายที่..... 1
รับไปเมื่อ..... 30 พ.ย. 2560

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๘๓

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
83	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ SUV ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.232 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 61.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 1376.1 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : ACOUSTIC PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนี่ยวนำ : ไม่มี- บริเวณที่บดแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">กมลพ (นางกมลวรรณ นำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 30 พ.ย. 2560</p>

คำขอที่ ๓ ๖๐๒-๖๒
รับเมื่อ ๘ พ.ย. ๖๐
รายที่ ๑
ส่งไปเมื่อ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๐

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๑๔

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
84	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CIVIC ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.49 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 128.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 2600 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 (2.0+0.76+1.8) มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p><u>คุณลักษณะหตุยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : ไม่มี- บริเวณที่บแสง : มี <p style="text-align: right;">กมลจ (นางกมลวรรณ คำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 30 พ.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
85	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MAZDA แบบรถยนต์ MAZDA3 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.46 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 92.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 3800 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 (2.0+0.76+1.8) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะ τυιยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">กมลจ (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 30 พ.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
86	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MAZDA แบบรถยนต์ MAZDA2 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.31 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 116.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 2800 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 (2.0+0.76+1.8) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียว : ไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;">กมล (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 3.0 พ.ย. 2560</p>

คำขอที่..... ๗ 2602-59
รับเมื่อ..... 5 มี.ค. 60
รายชื่อ..... 1
ฉบับไปเมื่อ..... - 8 ก.พ. 2561

ลำดับที่ ๒
หน้าที่..... ๘๗

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
87	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ไม่ใช่เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- กลุ่มความหนา : I- ความหนาระบุของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : ACOUSTIC PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาระบุของพลาสติกเคลือบ : - <p>คุณลักษณะขุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต- สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : ไม่มี- บริเวณที่บแสง : ไม่มี <p style="text-align: right;">กมล (นางกมลวรรณ นำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่..... - 8 ก.พ. 2561</p>

คำขอที่..... ๗ 2602 -65
รับเมื่อ..... ๒๒ พ.ค. ๖๐
รายที่..... 1
ถึงไปเมื่อ..... 16 ม.ค. 2561

ลำดับที่ ๒
หน้าที่..... ๘๘

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/แบบ/ขนาด/ชั้น/และอื่นๆ)
88	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HINO แบบรถยนต์ Y630 ประเภทรถยนต์ N3 พื้นที่ใช้งาน 1.838 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 121.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 1000 มิลลิเมตร
89	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ FUSOFK ประเภทรถยนต์ N3 พื้นที่ใช้งาน 1.811 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 77.8 มิลลิเมตร ความโค้ง 1000 มิลลิเมตร
90	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ UD ประเภทรถยนต์ N3 พื้นที่ใช้งาน 1.773 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 97.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 5000 มิลลิเมตร
	หมายเหตุ ดูคุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิ ในลำดับที่ 2 หน้าที่ 89
	กมลป (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 16 ม.ค. 2561

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/แบบ/ขนาด/ชั้น/และอื่นๆ)
	<p>คุณลักษณะหลักและคุณลักษณะพิเศษของรายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต รายการที่ 88-90</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.76 มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;">กมลฯ (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 16 ม.ค. 2561</p>

สาขาที่ ๗ 2602-64
รับเมื่อ 22 พ.ย. 60
ปีที่ 1
ศกไปเมื่อ 16 ม.ค. 2561

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๕๐

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
91	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HINO แบบรถยนต์ MEGA ประเภทรถยนต์ M3 พื้นที่ใช้งาน 1.831 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 148.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 485 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.26 มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียว : ไม่มี- บริเวณที่บดแสง : ไม่มี <p style="text-align: right;">กมล (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 16 ม.ค. 2561</p>

สาขาที่ ๗ ๒๖๒-๙๓
รับเมื่อ ๑๗ มิ.ย. ๖๐
ขายที่ ๑
รับไปเมื่อ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๑

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๕๑

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอเชีย ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
92	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HYUNDAI แบบรถยนต์ H-1 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.601 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 88.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 5000 มิลลิเมตร
93	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CRV ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.545 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 94.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 2000 มิลลิเมตร
94	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ ACCORD ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.474 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 88.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 5000 มิลลิเมตร
95	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ ACCORD ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.463 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 99.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 1975 มิลลิเมตร
96	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ ACCORD ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.447 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 84.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 1150 มิลลิเมตร
	หมายเหตุ ดูคุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิ ในลำดับที่ 2 หน้าที่ 96
	นางจ (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๑

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
97	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ CEFIRO ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.410 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 99.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 3000 มิลลิเมตร
98	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ T-6 ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.350 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 70.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 986.4 มิลลิเมตร
99	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ HIACE ประเภทรถยนต์ M2 พื้นที่ใช้งาน 1.302 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 37.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 1200 มิลลิเมตร
100	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BENZ แบบรถยนต์ E-CLASS ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.299 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 110.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 1300 มิลลิเมตร
101	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MAZDA แบบรถยนต์ MAZDA2 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.283 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 100.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 3000 มิลลิเมตร
<p>หมายเหตุ ดูคุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิ ในลำดับที่ 2 หน้าที่ 96</p> <p style="text-align: right;">กมล 1 (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 29 ม.ค. 2551</p>	

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต.....บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602.....

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
102	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ CAMRY ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.273 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 102.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 4700 มิลลิเมตร</p>
103	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ CEFIRO ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.254 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 85.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 2000 มิลลิเมตร</p>
104	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ ESCAPE ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.246 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 105.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 1300 มิลลิเมตร</p>
105	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BENZ แบบรถยนต์ E-CLASS ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.214 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 100.1 มิลลิเมตร ความโค้ง 920 มิลลิเมตร</p>
106	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BENZ แบบรถยนต์ C-CLASS ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.188 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 204.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 1350 มิลลิเมตร</p>
<p>หมายเหตุ ดูคุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิ ในลำดับที่ 2 หน้าที่ 96</p>	
<p style="text-align: right;">กมลจ (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 29 มี.ค. 2561</p>	

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
107	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ HIACE ประเภทรถยนต์ M2 พื้นที่ใช้งาน 1.182 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 83.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 5000 มิลลิเมตร
108	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ COROLLA ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.143 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 91.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 968 มิลลิเมตร
109	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ AVANZA ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.137 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 65.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 5000 มิลลิเมตร
110	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ TFR ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.107 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 61.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 3000 มิลลิเมตร
111	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SUZUKI แบบรถยนต์ APV ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.085 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 98.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 2100 มิลลิเมตร
<p>หมายเหตุ ดูคุณลักษณะหลักและคุณลักษณะหุติยภูมิ ในลำดับที่ 2 หน้าที่ 96</p> <p style="text-align: right;">พ.จ.จ (นางกมลวรรณ จำเริญวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๑</p>	

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
112	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ MIGHTY ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 0.965 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 86.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 4000 มิลลิเมตร</p> <p>หมายเหตุ ดูคุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิ ในลำดับที่ 2 หน้าที่ 96</p> <p style="text-align: right;">กมลจ (นางกมลวรรณ คำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 29 ม.ค. 2561</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
	<p>คุณลักษณะหลักและคุณลักษณะพิเศษของรายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต รายการที่ 92-112</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">นางจ (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 29 มี.ค. 2561</p>

คำขอที่ ๗ 2602-63
รับเมื่อ 14 ต.ค. 60
รายชื่อ 1
เสร็จเมื่อ 23 ก.พ. 2561

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๕๗

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
113	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ CEFIRO ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.359 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 77.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 636.8 มิลลิเมตร
114	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ LANCER ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.280 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 92.9 มิลลิเมตร ความโค้ง 509.7 มิลลิเมตร
115	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ AVANZA ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.139 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 51.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 3800 มิลลิเมตร
	หมายเหตุ ดูคุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิ ในลำดับที่ 2 หน้าที่ 98
	กมล (นางกมลวรรณ น้าเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 23 ก.พ. 2561

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
	<p>คุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิของรายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต รายการที่ 113-115</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">กมลว (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 23 ก.พ. 2561</p>

หมายเลข ๓ ๒๖๐๒ - ๗๖
รับเมื่อ 1 ก.พ. ๖1
ถ่ายที่ 1
พิมพ์เมื่อ 16 มี.ค. 2561

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๕๕

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
116	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ XV7A ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.380 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 65.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 1965.2 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : ACOUSTIC WEDGE (HUD) PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : ไม่มี- บริเวณที่บแสง : มี <p style="text-align: right;">กมล- (นางกมลวรรณ จำเริญวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 16 มี.ค. 2561</p>

คำขอที่..... ก 2602-71
รับเมื่อ..... 3 ก.ม. 61
รายชื่อ..... 1
ฉบับที่..... 10 เม.ย. 2561

ลำดับที่ ๒
หน้าที่.....๑๐๐.....

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
117	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA ACCORD แบบรถยนต์ SEDAN ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.374 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 106.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 862.4 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : ACOUSTIC PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะเหตุยกเว้น</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนี่ยวนำ : ไม่มี- บริเวณที่บดแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">นางจ (นางกมลวรรณ จำเริญวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 10 เม.ย. 2561</p>

นางขอที่ ๓๖๐๖-๖๒

รับเมื่อ ๘ ก.พ. ๖๑

รายชื่อ ๑

ฉบับเมื่อ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๑

ลำดับที่ ๒

หน้าที่ ๑๐๑

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจิสซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท ๔๑๖๔-๘/๒๕๖๑

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
118	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU TFR/S แบบรถยนต์ PICK UP ประเภทรถยนต์ M1, N1 พื้นที่ใช้งาน 1.125 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 64.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 4438.1 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : STANDARD PVB WITH OR WITHOUT IR-CUT - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะหตุยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์ (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๑</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
119	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SUBARU CORPORATION แบบรถยนต์ SUBARU S ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.424 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 68.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 2701.9 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : STANDARD PVB WITH OR WITHOUT IR-CUT - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียว : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">นางมลณี (นางมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 10 เม.ย. 2561</p>

คำขอที่ ๗ 2602-79
รับเมื่อ 8 มิ.ย. 61
รายชื่อ 1
ฉบับเมื่อ 10 มิ.ย. 2561

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๑๐๓

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจิสซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
120	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA XV7A ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.380 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 65.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 1965.2 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : ACOUSTIC PVB (WITH OR WITHOUT IR-CUT)- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนืยวน้ำ : ไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">(นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 10 มิ.ย. 2561</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
121	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU TFR/S แบบรถยนต์ PICK UP ประเภทรถยนต์ M1, N1 พื้นที่ใช้งาน 1.125 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 64.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 4438.1 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : ACOUSTIC PVB (WITH OR WITHOUT IR-CUT) - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">นางสาว (นางกมลวรรณ คำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 10 เม.ย. 2561</p>

คำขอที่ ๗ 2602-74
รับเมื่อ 8 ก.พ. 61
วันที่ 1
ออกเมื่อ 10 เม.ย. 2561

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๑๐๕

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
122	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ ISUZU TFR/S แบบรถยนต์ PICK UP ประเภทรถยนต์ M1, N1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.125 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 64.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 4438.1 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : STANDARD PVB (WITH OR WITHOUT IR-CUT)- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">นางฉวี (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 10 เม.ย. 2561</p>

เลขที่ ๗ ๒๖๐๒-๗๕
รับเมื่อ ๘ ก.พ. ๖๑
รายที่ ๑
ฉบับเมื่อ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๑

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๑๐๖

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอเชีย ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท ๔๑๖๔-๘/๒๖๐๒

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
123	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU TFR/S แบบรถยนต์ PICK UP ประเภทรถยนต์ M1, N1 พื้นที่ใช้งาน 1.125 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 64.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 4438.1 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.36 มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : STANDARD PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียว : ไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">กมลพร (นางกมลวรรณ จำเริญพันธ์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๑</p>

เลขที่ ๓ 2602-77
รับเมื่อ 26 มิ.ย. 61
รายชื่อ 1
วันที่ 25 พ.ค. 2561

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๑๐๗

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
124	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ RANGER J97 ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.350 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 21.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 2000 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB (STANDARD PVB)- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียว : ไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">นางสาว (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 25 พ.ค. 2561</p>

เลขที่ ๗ 2๖2-80
รับเมื่อ 22 พ.ค. 61
วันที่ 1
ฉบับที่ 22 ส.ย. 2561

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๑๐๘

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
125	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA ACCORD แบบรถยนต์ SEDAN ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.374 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 106.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 862.4 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB (ACOUSTIC WEDGE (HUD) PVB)- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : ไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">นางพ (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 22 ส.ย. 2561</p>

สาขาที่ ๗ 2602-81
รับเมื่อ 25 พ.ค. 61
ขายที่ 1
ลงเมื่อ 22 มิ.ย. 2561

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๑๐๕

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอเชีย ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
126	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA INNOVA16 ประเภทรถยนต์ M1, N1 พื้นที่ใช้งาน 2.140 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 51.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 4600 มิลลิเมตร
127	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HYUNDAI แบบรถยนต์ HYUNDAI I10 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.280 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 95.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 2100 มิลลิเมตร
128	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HYUNDAI แบบรถยนต์ HYUNDAI GRAND I10 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.250 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 85.7 มิลลิเมตร ความโค้ง 2900 มิลลิเมตร
129	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ FORD EVEREST ประเภทรถยนต์ M1, N1 พื้นที่ใช้งาน 1.120 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 66.9 มิลลิเมตร ความโค้ง 1450 มิลลิเมตร
	หมายเหตุ ดูคุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิ ในลำดับที่ 2 หน้าที่ 110
	นพฉพ (นางกมลวรรณ น้าเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 22 มิ.ย. 2561

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
	<p>คุณลักษณะหลักและคุณลักษณะหตุยภูมิของรายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต รายการที่ 126-129</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะหตุยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">นางฉวี (นางกมลวรรณ คำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่..... 22 มิ.ย. 2561.....</p>

คำขอที่ ๓ ๒๖๐๒-๘๓

รับเมื่อ 4 ส.พ.๖1

ถ่ายที่ 1

ลำดับที่ ๒

รับไปเมื่อ 29 มิ.ย. 2561

หน้าที่ ๑๑๑

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
130	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA AUTO BODY แบบรถยนต์ TOYOTA H30 ประเภทรถยนต์ M2 พื้นที่ใช้งาน 1.614 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 78.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 2020.3 มิลลิเมตร
131	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FOMM แบบรถยนต์ FOMM ONE ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.087 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 58.1 มิลลิเมตร ความโค้ง 2789.0 มิลลิเมตร
132	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA AUTO BODY แบบรถยนต์ TOYOTA ZE1EA ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.416 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 73.7 มิลลิเมตร ความโค้ง 2634.3 มิลลิเมตร
<p>หมายเหตุ ดูคุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิ ในลำดับที่ 2 หน้าที่ 112</p> <p style="text-align: right;"> (นางสาวอรุณญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 29 มิ.ย. 2561</p>	

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602.....

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
	<p>คุณลักษณะหลักและคุณลักษณะหตุยภูมิของรายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต รายการที่ 130-132</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะหตุยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บแสง : มี <p style="text-align: right;">  (นางสาวอรรณภา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 29 มิ.ย. 2561 </p>

เลขที่ ๓ 2602-85
รับเมื่อ ๑๙.๑.๖1
รายชื่อ 1
พิมพ์เมื่อ 10 ก.ย. 2561

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๑๑๓

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับใบอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)		
133	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า		
	ผู้ทำรถยนต์ HINO	แบบรถยนต์ Y740	ประเภทรถยนต์ N3
	พื้นที่ใช้งาน 1.632 ตารางเมตร	ความสูงส่วนโค้ง 99.6 มิลลิเมตร	ความโค้ง 3600 มิลลิเมตร
134	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า		
	ผู้ทำรถยนต์ ISUZU	แบบรถยนต์ DECA	ประเภทรถยนต์ N3
	พื้นที่ใช้งาน 1.729 ตารางเมตร	ความสูงส่วนโค้ง 94.3 มิลลิเมตร	ความโค้ง 2000 มิลลิเมตร
135	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า		
	ผู้ทำรถยนต์ ISUZU	แบบรถยนต์ NPR	ประเภทรถยนต์ N1
	พื้นที่ใช้งาน 1.468 ตารางเมตร	ความสูงส่วนโค้ง 85.0 มิลลิเมตร	ความโค้ง 5000 มิลลิเมตร
136	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า		
	ผู้ทำรถยนต์ ISUZU	แบบรถยนต์ NKR	ประเภทรถยนต์ N1
	พื้นที่ใช้งาน 1.220 ตารางเมตร	ความสูงส่วนโค้ง 64.5 มิลลิเมตร	ความโค้ง 4200 มิลลิเมตร
	หมายเหตุ ดูคุณลักษณะหลักและคุณลักษณะทุติยภูมิ ในลำดับที่ 2 หน้าที่ 114		
	<p>นางมณฑิลา (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 10 ก.ย. 2561</p>		

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต.....บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602.....

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
	<p>คุณลักษณะหลักและคุณลักษณะพิเศษของรายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต</p> <p>รายการที่ 133-136</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.26 มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB (STANDARD PVB) - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีอเนียงหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">นางฉวี (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 10 ก.ย. 2561</p>

คำขอที่ ๓ 2602-84
รับเมื่อ 12 ส.พ. 61
ชายที่ 1
ฉบับที่ 31 ก.ค. 2561

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๑๑๕

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
137	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA SIENNA16 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.481 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 63.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 1300 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB (STANDARD PVB)- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- ล้อเหนียว : ไม่มี- บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;">นางจ (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 31 ก.ค. 2561</p>

เลขที่ ๗ 2602-90
รับเมื่อ ๑ ก.ค. 61
โดยที่ 1
วันที่ 10 ก.ย. 2561

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๑๑๖

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอเชีย ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
138	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA AUTO BODY แบบรถยนต์ TOYOTA ZE1EA ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.416 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 73.7 มิลลิเมตร ความโค้ง 2634.3 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : ACOUSTIC PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : ไม่มี- บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;">กมลพร (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 10 ก.ย. 2561</p>

เลขที่... ๗ 2602-๙1
รับเมื่อ... 14 ต.ค. 61
รายชื่อ... 1
จึงแจ้งให้... 10 ก.ย. 2561

ลำดับที่ ๒
หน้าที่... ๑๑๗

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอเชีย ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/แบบ/ขนาด/ชั้น/และอื่นๆ)
139	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA AUTO BODY แบบรถยนต์ TOYOTA ZE1EA ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.416 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 73.7 มิลลิเมตร ความโค้ง 2634.3 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : STANDARD WEDGE (HUD) PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะหตุยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : ไม่มี- บริเวณที่บแสง : มี <p style="text-align: right;">นางนง (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 10 ก.ย. 2561</p>

เลขที่ ๗๒๖๐๒-๙๔
รับเมื่อ 15๕.๑.๖1
รายชื่อ 1
ซึ่งมีผลใช้ 10 ก.ย. 2561

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๑๑๘

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
140	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA AUTO BODY แบบรถยนต์ TOYOTA ZE1EA ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.416 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 73.7 มิลลิเมตร ความโค้ง 2634.3 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : ACOUSTIC WEDGE (HUD) PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : ไม่มี- บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;">นางณ (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 10 ก.ย. 2561</p>

เลขที่ ๓ 2602 - ๙๙
ฉบับที่ 26 ๓๐-๖๑
รายที่ 1
ฉบับแก้ไข - 3 ๖.ค. 2561

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๑๑๕

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจี่ซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ๓ 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/แบบ/ขนาด/ชั้น/และอื่นๆ)
141	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD MOTER COMPANY (THAILAND) LTD. (FTM) แบบรถยนต์ FORD RANGER FORD EVEREST ประเภทรถยนต์ M1, N1 พื้นที่ใช้งาน 1.350 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 73.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 839.7 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : ACOUSTIC PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีของเนื้อยวหน้า : ไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">นางฉวี (นางกมลวรรณ คำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 3 ๖.ค. 2561</p>

เลขที่ 72602-100
ท.บ. 13 พ.จ. 61
ตอนที่ 1
ฉบับที่ 27 ธ.ค. 2561

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๑๒๐

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)						
142	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <table border="0"><tr><td>ผู้ทำรถยนต์ HONDA ACCORD</td><td>แบบรถยนต์ SEDAN</td><td>ประเภทรถยนต์ M1</td></tr><tr><td>พื้นที่ใช้งาน 1.374 ตารางเมตร</td><td>ความสูงส่วนโค้ง 106.3 มิลลิเมตร</td><td>ความโค้ง 862.4 มิลลิเมตร</td></tr></table> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด และบางส่วน <p>คุณลักษณะเหตุยกเว้น</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : ไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี และไม่มี <p style="text-align: right;">นางง (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 27 ธ.ค. 2561</p>	ผู้ทำรถยนต์ HONDA ACCORD	แบบรถยนต์ SEDAN	ประเภทรถยนต์ M1	พื้นที่ใช้งาน 1.374 ตารางเมตร	ความสูงส่วนโค้ง 106.3 มิลลิเมตร	ความโค้ง 862.4 มิลลิเมตร
ผู้ทำรถยนต์ HONDA ACCORD	แบบรถยนต์ SEDAN	ประเภทรถยนต์ M1					
พื้นที่ใช้งาน 1.374 ตารางเมตร	ความสูงส่วนโค้ง 106.3 มิลลิเมตร	ความโค้ง 862.4 มิลลิเมตร					

เลขที่ ๗ 2602-101
วันที่ 14 พ.ค. 61
รายชื่อ 1
ฉบับที่ 27 ธ.ค. 2561

ลำดับที่ ๒
หน้าที่ ๑๒๑

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)						
143	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <table border="0"><tr><td>ผู้ทำรถยนต์ NISSAN</td><td>แบบรถยนต์ TEANA</td><td>ประเภทรถยนต์ M1</td></tr><tr><td>พื้นที่ใช้งาน 1.497 ตารางเมตร</td><td>ความสูงส่วนโค้ง 102.0 มิลลิเมตร</td><td>ความโค้ง 1500.0 มิลลิเมตร</td></tr></table> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด และบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียว : ไม่มี- บริเวณที่บดแสง : มี และไม่มี <p style="text-align: right;">พจน (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 27 ธ.ค. 2561</p>	ผู้ทำรถยนต์ NISSAN	แบบรถยนต์ TEANA	ประเภทรถยนต์ M1	พื้นที่ใช้งาน 1.497 ตารางเมตร	ความสูงส่วนโค้ง 102.0 มิลลิเมตร	ความโค้ง 1500.0 มิลลิเมตร
ผู้ทำรถยนต์ NISSAN	แบบรถยนต์ TEANA	ประเภทรถยนต์ M1					
พื้นที่ใช้งาน 1.497 ตารางเมตร	ความสูงส่วนโค้ง 102.0 มิลลิเมตร	ความโค้ง 1500.0 มิลลิเมตร					

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอเชีย ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)						
144	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <table border="0"> <tr> <td>ผู้ทำรถยนต์ GM</td> <td>แบบรถยนต์ CAPTIVA</td> <td>ประเภทรถยนต์ M1</td> </tr> <tr> <td>พื้นที่ใช้งาน 1.522 ตารางเมตร</td> <td>ความสูงส่วนโค้ง 79.10 มิลลิเมตร</td> <td>ความโค้ง 1500.0 มิลลิเมตร</td> </tr> </table> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด และบางส่วน <p>คุณลักษณะหตุยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี และไม่มี <p style="text-align: right;"> นาง (นางกมลวรรณ คำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 27 ธ.ค. 2561 </p>	ผู้ทำรถยนต์ GM	แบบรถยนต์ CAPTIVA	ประเภทรถยนต์ M1	พื้นที่ใช้งาน 1.522 ตารางเมตร	ความสูงส่วนโค้ง 79.10 มิลลิเมตร	ความโค้ง 1500.0 มิลลิเมตร
ผู้ทำรถยนต์ GM	แบบรถยนต์ CAPTIVA	ประเภทรถยนต์ M1					
พื้นที่ใช้งาน 1.522 ตารางเมตร	ความสูงส่วนโค้ง 79.10 มิลลิเมตร	ความโค้ง 1500.0 มิลลิเมตร					

คำขอที่ 0-03-02602-00105-2562

รับเมื่อ 13 ธ.ค. 2561

รายชื่อ 1

รับไปเมื่อ 13 พ.ค. 2562

ลำดับที่ ๒

หน้าที่ ๑๒๔

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอเชีย ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)						
146	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <table border="0"><tr><td>ผู้ทำรถยนต์ NISSAN</td><td>แบบรถยนต์ TEANA</td><td>ประเภทรถยนต์ M1</td></tr><tr><td>พื้นที่ใช้งาน 1.617 ตารางเมตร</td><td>ความสูงส่วนโค้ง 102.9 มิลลิเมตร</td><td>ความโค้ง 1400 มิลลิเมตร</td></tr></table> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะหตุยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- ล้อเหนียวน้ำ : ไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี และไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางกมลวรรณ จำเริญวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 26 เม.ย. 2562</p>	ผู้ทำรถยนต์ NISSAN	แบบรถยนต์ TEANA	ประเภทรถยนต์ M1	พื้นที่ใช้งาน 1.617 ตารางเมตร	ความสูงส่วนโค้ง 102.9 มิลลิเมตร	ความโค้ง 1400 มิลลิเมตร
ผู้ทำรถยนต์ NISSAN	แบบรถยนต์ TEANA	ประเภทรถยนต์ M1					
พื้นที่ใช้งาน 1.617 ตารางเมตร	ความสูงส่วนโค้ง 102.9 มิลลิเมตร	ความโค้ง 1400 มิลลิเมตร					

คำขอที่ 0-03-02602-00108-2562

รับเมื่อ 30 ม.ค. 2562

รายที่ 1

ลำดับที่ ๒

รับไปเมื่อ 13 พ.ค. 2562

หน้าที่ ๑๒๖

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

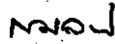
รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
148	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- ใช้นอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใช่- กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใช่- ประเภทรูปร่าง : ราบและโค้ง- ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน- กลุ่มความหนา : II- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต- สีของกระจก : สีชา (การส่งผ่านแสงน้อยกว่า 70%)- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : มีและไม่มี- บริเวณทึบแสง : มีและไม่มี <p style="text-align: right;">นางจ (นางกมลวรรณ จำเริญวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 13 พ.ค. 2562</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด.....

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602.....

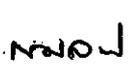
รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
149	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสม่าเสมอ</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้นอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใช่ - กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใช่ - ประเภทรูปร่าง : โค้ง - ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน - กลุ่มความหนา : I - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีชา สีเขียวเข้ม (การส่งผ่านแสงน้อยกว่า 70%) - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">  (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 13 พ.ค. 2562 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต.....บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่.....ท 4164-8/2602.....

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
150	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้นอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใช่ - กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใช่ - ประเภทรูปร่าง : โค้ง - ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน - กลุ่มความหนา : III - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต - สีของกระจก : สีชา สีเขียวเข้ม (การส่งผ่านแสงน้อยกว่า 70%) - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">  (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 13 พ.ค. 2562 </p>

คำขอที่ 0-03-02602-00110-2562.....

รับเมื่อ 20 กพ. 2562.....

รายที่ 1.....

ลำดับที่ ๒

รับไปเมื่อ 13 พค. 2562.....

หน้าที่ ๑๒๕.....

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)						
151	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <table border="0"><tr><td>ผู้ทำรถยนต์ FORD</td><td>แบบรถยนต์ TRANSIT</td><td>ประเภทรถยนต์ M2</td></tr><tr><td>พื้นที่ใช้งาน 1.390 ตารางเมตร</td><td>ความสูงส่วนโค้ง 80.3 มิลลิเมตร</td><td>ความโค้ง 1700 มิลลิเมตร</td></tr></table> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : STANDARD PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : ไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี และไม่มี <p style="text-align: right;">นางสาว (นางกมลวรรณ คำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 13 พ.ค. 2562</p>	ผู้ทำรถยนต์ FORD	แบบรถยนต์ TRANSIT	ประเภทรถยนต์ M2	พื้นที่ใช้งาน 1.390 ตารางเมตร	ความสูงส่วนโค้ง 80.3 มิลลิเมตร	ความโค้ง 1700 มิลลิเมตร
ผู้ทำรถยนต์ FORD	แบบรถยนต์ TRANSIT	ประเภทรถยนต์ M2					
พื้นที่ใช้งาน 1.390 ตารางเมตร	ความสูงส่วนโค้ง 80.3 มิลลิเมตร	ความโค้ง 1700 มิลลิเมตร					

คำขอที่ 0-03-02602-00114-2562.....

รับเมื่อ 26 เม.ย. 2562.....

รายที่ 1.....

รับไปเมื่อ 3.ก.ค. 2562.....

ลำดับที่ ๒

หน้าที่ ๑๓๐.....

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602.....

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)						
152	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <table border="0"><tr><td>ผู้ทำรถยนต์ HONDA</td><td>แบบรถยนต์ CITY</td><td>ประเภทรถยนต์ M1</td></tr><tr><td>พื้นที่ใช้งาน 1.535 ตารางเมตร</td><td>ความสูงส่วนโค้ง 91.6 มิลลิเมตร</td><td>ความโค้ง 1479.0 มิลลิเมตร</td></tr></table> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จำนวนชั้นของกระจก : 2- จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1- ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร- ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร- กรรมวิธีพิเศษของกระจก : -- ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : -- สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะหุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : ไม่มี- บริเวณที่บ่งแสง : มี <p style="text-align: right;">พณ (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 3 ก.ค. 2562</p>	ผู้ทำรถยนต์ HONDA	แบบรถยนต์ CITY	ประเภทรถยนต์ M1	พื้นที่ใช้งาน 1.535 ตารางเมตร	ความสูงส่วนโค้ง 91.6 มิลลิเมตร	ความโค้ง 1479.0 มิลลิเมตร
ผู้ทำรถยนต์ HONDA	แบบรถยนต์ CITY	ประเภทรถยนต์ M1					
พื้นที่ใช้งาน 1.535 ตารางเมตร	ความสูงส่วนโค้ง 91.6 มิลลิเมตร	ความโค้ง 1479.0 มิลลิเมตร					

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602

ครั้งที่	การเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับผู้รับใบอนุญาต
1	ไม่มี  (นายวันชัย พนมชัย) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 28 S.ค. 2559

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่..... ท 4164-8/2602.....

ครั้งที่	การเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับผู้รับใบอนุญาต
2	<p>บริษัท เคยได้รับใบอนุญาต ดังนี้</p> <p>1) ใบอนุญาตที่..... ท 3904-1/2602..... ออกให้ ณ วันที่..... 6 ตุลาคม 2559..... และ</p> <p>2) ใบอนุญาตที่..... ท 3989-4/2602..... ออกให้ ณ วันที่..... 28 ตุลาคม 2559.....</p> <p>โดยขอให้ระบรวมนใบใบอนุญาตฉบับนี้ และยกเลิกใบอนุญาตฉบับเดิม ดังข้างต้น</p> <p style="text-align: right;">  (นางกมลวรรณ นำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่..... 13 พ.ค. 2562..... </p>

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 4164-8/2602

ครั้งที่	การเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับผู้รับใบอนุญาต
3	<p>แจ้งเปลี่ยนแปลง.....ที่ตั้งโรงงานผู้ทำ</p> <p>จากเลขที่ 700/366 นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร หมู่ที่ 6 ตำบลหนองไม้แดง อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี</p> <p>เป็นเลขที่ 700/366 นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ถนนบางนา-ตราด กม.57 หมู่ที่ 6 ตำบลหนองไม้แดง อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี</p> <p style="text-align: right;">นางจ (นางกมลวรรณ คำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 13 พ.ค. 2562</p>